



Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia

ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



Georgia in Figures



საქართველოს რეპობლიკის
 სტატისტიკის ეროვნული
 სამსახური



Area:	69.7 thousand sq. km
Population:	3.7 million
Official Language:	Georgian
Capital:	Tbilisi (1.15 million)
GDP Per Capita (PPP) 2017:	4,067 USD
GDP Real Growth (Average 2010-2017)	5%
FDI Inflow 2017:	USD 1.9 billion

Georgia – Cradle of Wine



საქართველოს რეპროდუცი
ბანკითაჩაზისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

Georgia is known as the cradle of wine. Archaeologists have found evidence of wine production from 6,000 BC, which has earned it a place on the UNESCO Intangible Cultural Heritage List.



Natural Mineral Waters



საქართველოს რეგულირებული
ბუნებრივი წყლებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

Georgia is famous for its numerous springs of mineral waters originated in high mountains.

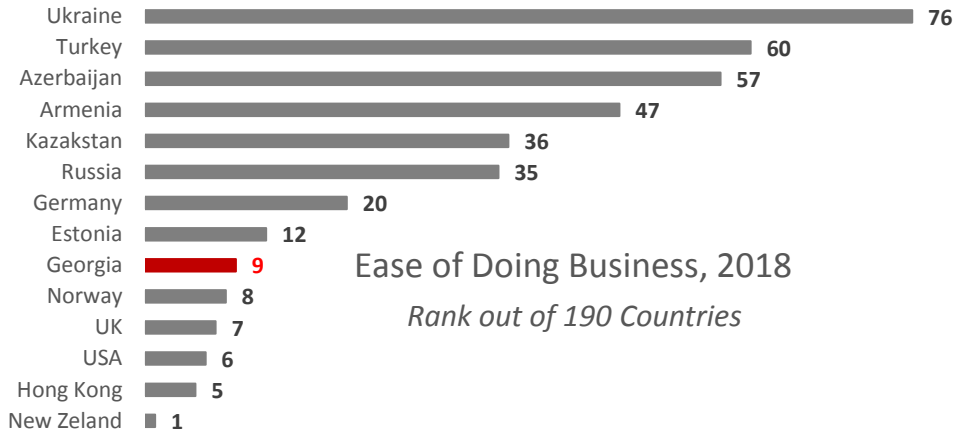


Georgia in International Rankings



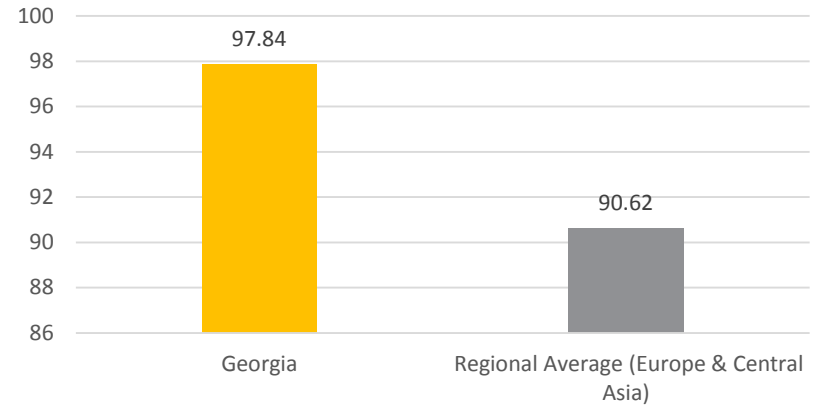
საქართველოს რეგირაციული
აგენტი
საჯარო ადმინისტრაციის
რეფორმების
აგენტი

Ease of Doing Business 2018

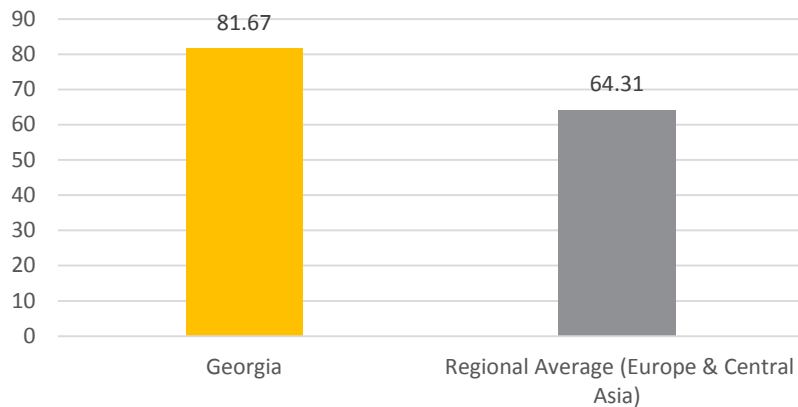


Ease of Doing Business, 2018
Rank out of 190 Countries

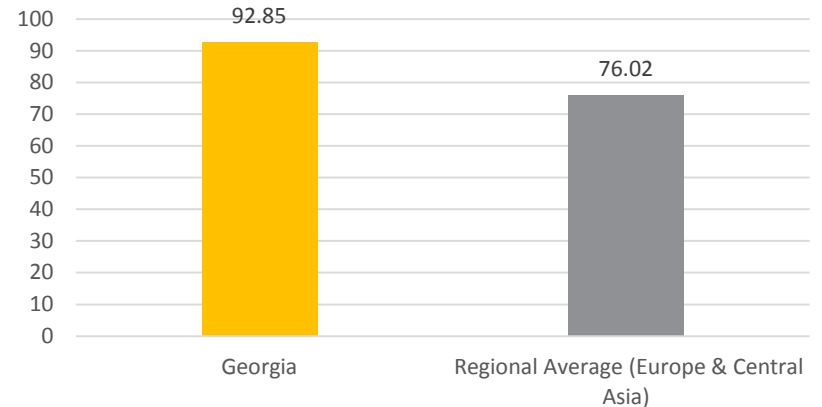
Starting a Business (4th Place)



Protecting Minority Investors (2nd Place)



Registering Property (4th Place)



Four Point Reform Agenda



საქართველოს რეგიონული
პოლიტიკისა და
ინფრასტრუქტურის
საშინაგრო



Education Reform



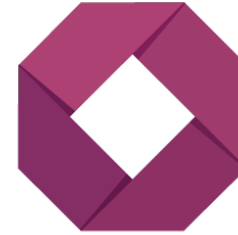
Economic Reform



Spatial Development
Reform



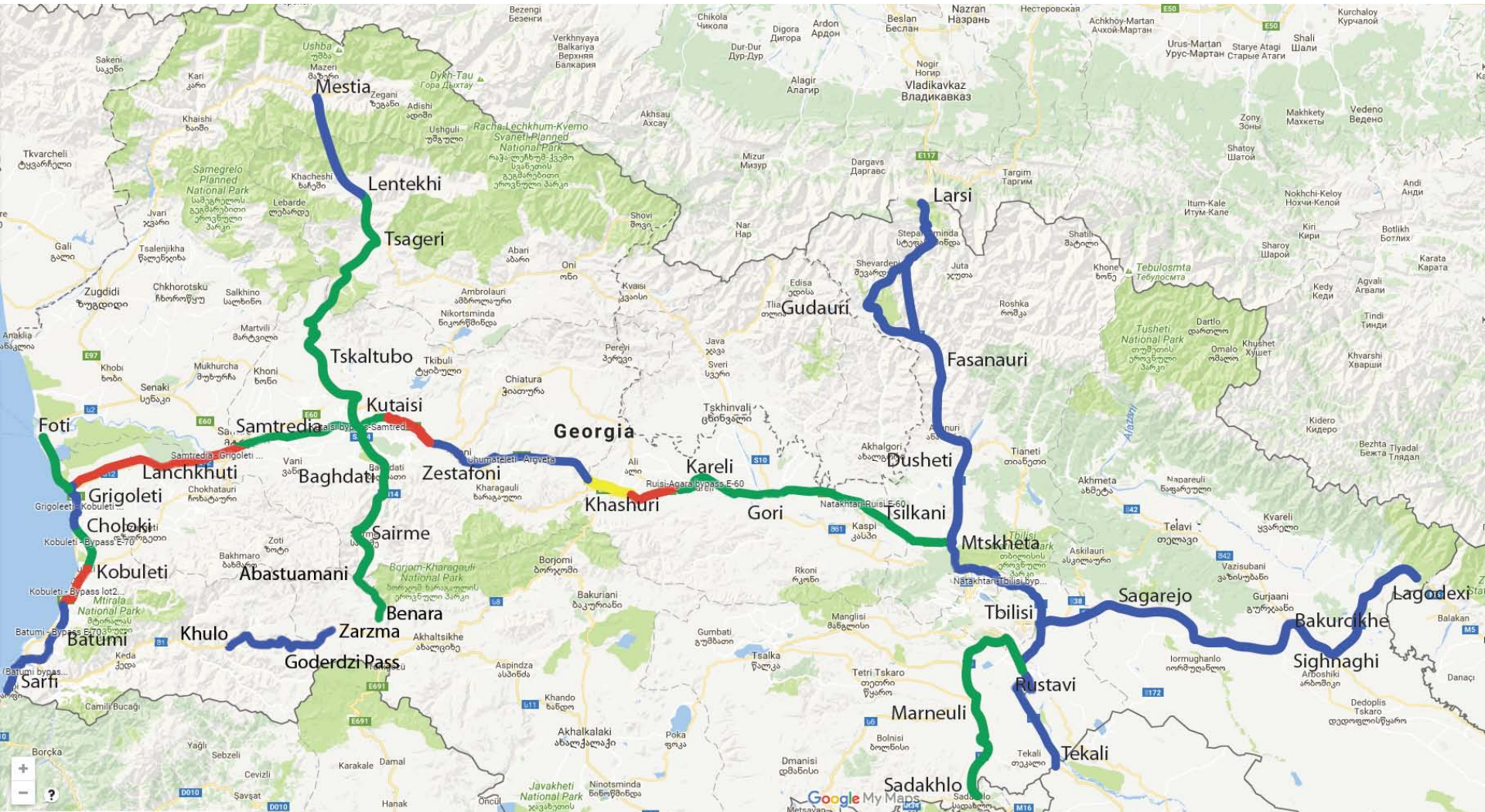
Open Governance

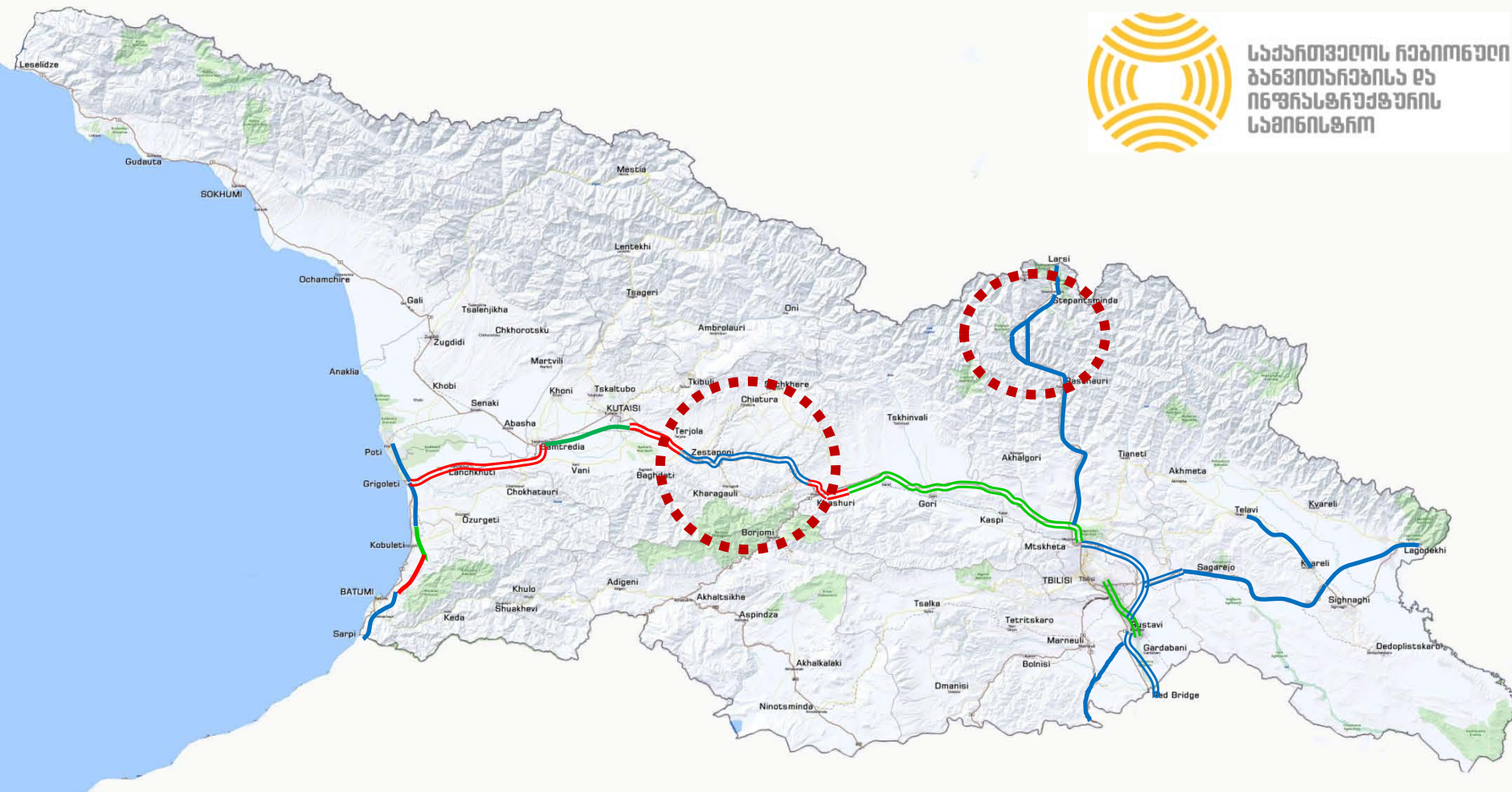


Spatial Development



საქართველოს ეროვნული
განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო





Tsiteli Khidi – Sarpi

- Accomplished 170 km – \$635 M
- Ongoing 95 km – approx. \$620 M
- Planned 185 km – approx. \$2 Billion

Benefits after accomplishment of East-West Highway

- Length reduction to 30km
- Traveling Time reduction of 50%
- Driving Speed increased by 80-100%

Chumateleti – Argveta – 52km -> Estimated Budget USD 1.2 Billion
 (F0-F1: WB-EIB; F2: ADB; F3: EIB; F4: JICA)
 Construction Period: 2018-2022



Tunnels

58 Tunnels

Bridges

117 Bridges

Number of Lanes

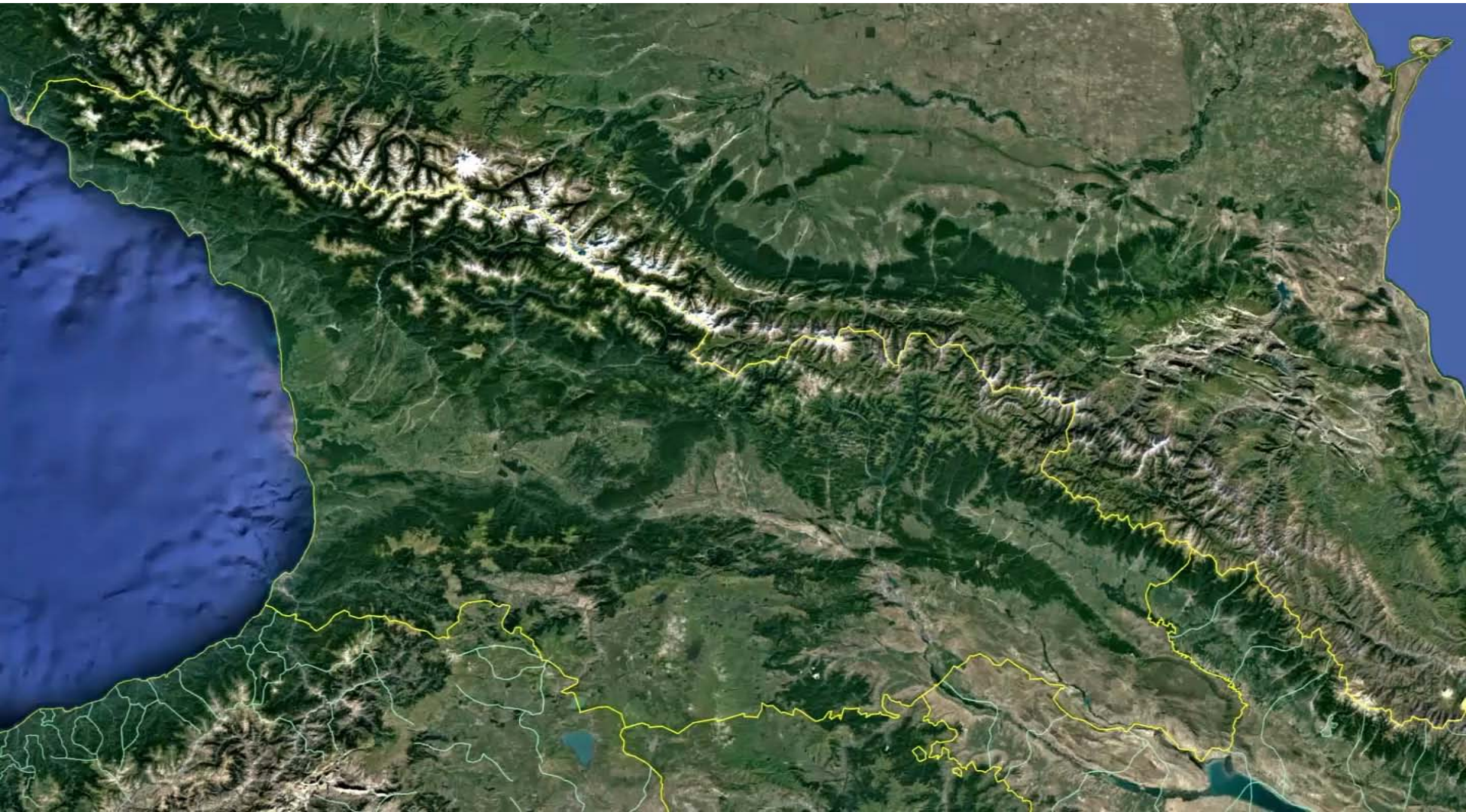
4 Lanes

Chumateleti – Argveta

-> 52km



საქართველოს რეგიონული
ბანკოთმარგობისა და
ინჟინერულ-კონსტრუქციური
სამსახური



Kvesheti - Kobi -> 22.7 km
Construction Period: 2019-2023



საქართველოს რეგიონული
განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

Section 1 – 10.0 km



Tunnel

- 1 Tunnel (9 km)

Number of Lanes

- 2 Lanes

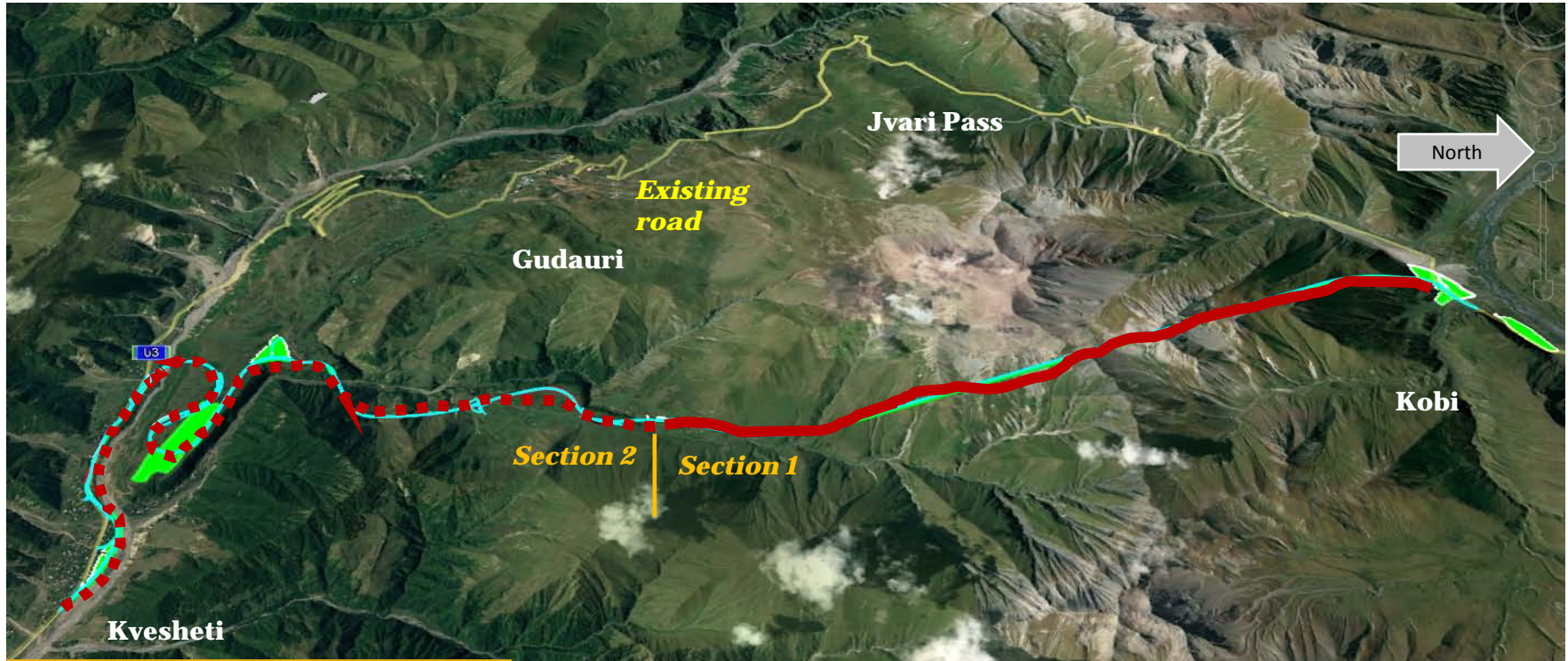
Kvesheti - Kobi -> 22.7 km

Construction Period: 2019-2023



საქართველოს რეპობლიკის
ზანვითონიზონისა და
ინფრასტრუქტურის
საშინისბრო

Section 2 – 12.7 km



Tunnels

Bridges

Number of Lanes

- 4 Tunnels (the longest 1.5km)
- 6 Bridges (the longest 0.4 km)
- 2 Lanes

Kvesheti – Kobi -> 22.7 km



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმოადგენელი
სამინისტრო



Future Projects Pipeline



საქართველოს რეგიონული
ბანკითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

Southern Direction - 64 km

Rustavi - Red Bridge
Algeti - Sadakhlo

Northern Direction – 45 km

Natakhtari - Jinali
Pasanauri Bypass
Arsha - Stephantsminda Bypass
Stephanstminda – Gveleti

Eastern (Kakheti) Direction – 138 km

Tbilisi - Sagarejo
Sagerejo - Bakurtsikhe
Bakurtsikhe – Tsnori Bypass
Gurjaani (Chumlaki) – Telavi Bypass

Western Direction – 73 km

Upgrading of Kutaisi Bypass - Samtredia section to 4-lane highway
Access Road to the Anaklia Deep Sea Port
Bridge over River Rioni in Poti (Including Access Roads)
Batumi Bypass – Sarpi (Border of Turkey)

**Total Length – approx.
320 km**

**Total Budget – approx.
USD 1.7 Billion**



საქართველოს რეგისტრირებული
ბანკოთმარშისა და
ინჟინერინგის
სამსახურის
სამსახური

Thank you for your Attention!