



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional- PROREGION

Agosto del 2019

EL PERÚ PRIMERO



*

Perú

Superficie: 1 285 215,60 km²

Población 2015: 31 151 643 habitantes:

(mujeres: 15 545 826 – hombres: 15 605 814)

División Política 2015: 24 departamentos, 196 provincias, 1858 distritos

Recursos Naturales: pesca, minería, forestal

Retos de la geografía: topografía accidentada, dificultad para trabajar en los andes y en selva, geología en formación.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

COMPETENCIAS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Ley de Bases de Descentralización (Ley 27783)

“El Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio de la República, los Gobiernos Regionales y Municipales la tienen en su respectiva circunscripción territorial”.



Gestión de la infraestructura vial de carreteras: acción de administrar la infraestructura vial de las carreteras del SINAC, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento, y operación, incluyendo la preservación de la integridad física del derecho de vía (DS 034-2008-MTC, Art 6°)



Mediante D.S. N° 011-2016-MTC de fecha 24.jul,2016 se aprobó la actualización del clasificador de rutas del SINAC, el cual estuvo conformado por 12 794 rutas: 151 rutas de la red vial nacional, 409 rutas de la red vial departamental y 12 234 rutas de la red vial vecinal.

Las clasificaciones y reclasificaciones de carreteras actualizan el clasificador de rutas. De este modo al 31.jul.2018, el SINAC estuvo conformado por 12 380 rutas: 154 rutas nacionales, 445 rutas departamentales y 11 781 rutas vecinales.

SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS DEL PERÚ
SITUACIÓN AL 31/07/2018
 (En kilómetros)

RED VIAL	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA					TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA			SUBTOTAL			
		Afirmada	Sin Afirmar	Trocha				
TOTAL	26666,1	48059,54	30519,61	61476,8	140055,95	166722,1	6676,9	173398,9
	16,00%	28,80%	18,30%	36,90%	84,00%	96,10%	3,90%	100,00%
NACIONAL	21077,9	3767,4	731,4	1394,4	5893,2	26971,1	16,2%	1859,0
DEPARTAMENTAL	3707,5	16601,8	3202,6	4003,4	23807,8	27515,3	16,5%	4693,4
VECINAL	1880,7	27690,3	26585,6	56079,0	110354,9	112235,7	67,3%	124,5

Fuente: DGCF/PVN/PVD

Elaboración: GTT- 31.Jul.2018

Las cifras de longitud varían ligeramente por efectos de redondeo.

RED VIAL DEPARTAMENTAL
SEGÚN TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA AL 31/07/2018
 (En kilómetros)

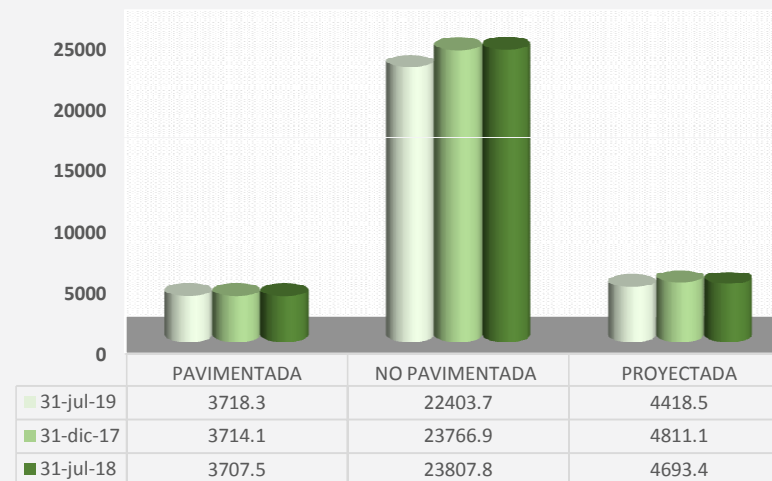
SUPERFICIE DE RODADURA	RED VIAL DEPARTAMENTAL					
	31-jul-17		31-dic-17		31-jul-18	
TOTAL	30540,7	100,0%	32292,2	100,0%	32209,2	100,0%
RED VIAL EXISTENTE:	26122,2	85,5%	27481,1	85,1%	27515,8	85,4%
1. PAVIMENTADA	3718,4	14,2%	3714,1	13,5%	3707,5	13,5%
Asfaltada	3404,3	91,6%	3400	91,5%	3393,4	91,5%
Solución Básicoa	314,1	8,4%	314,1	8,5%	314,1	8,5%
2. NO PAVIMENTADA	22403,8	85,8%	23767,0	86,5%	23808,3	86,5%
Afirmada	16563,7	73,9%	16651,3	70,1%	16601,9	69,7%
Sin Afirmar	2776,8	12,4%	3135,4	13,2%	3203	13,5%
Trocha	3063,3	13,7%	3980,3	16,7%	4003,4	16,8%
RED VIAL PROYECTADA	4418,5	14,5%	4811,1	14,9%	4693,4	14,6%

Fuente: DGCF/Inventario Vial Básico de 24 departamentos y actualizaciones al clasificador de rutas del D.S. N° 011-2016-MTC.

Elaboración: GTT al 31.Jul.2018

Las cifras de longitud varían ligeramente por efectos de redondeo.

Según tipo de superficie de rodadura al 31/07/2018
 (En Kilómetros)



Objetivos Generales del Sector



Objetivo General 01:

Contar con infraestructura de transporte que contribuya a: la integración interna y externa, al desarrollo de cadenas logísticas, al proceso de ordenamiento territorial y a la contribución a la competitividad del país.



Objetivo General 02:

Que el país disponga de servicios de transporte de calidad, competitivos, sostenibles y que apoyen la inclusión social.



Objetivo General 03:

Ampliar la cobertura de servicios de telecomunicaciones eficientes, de calidad y de interés social.



Objetivo General 04:

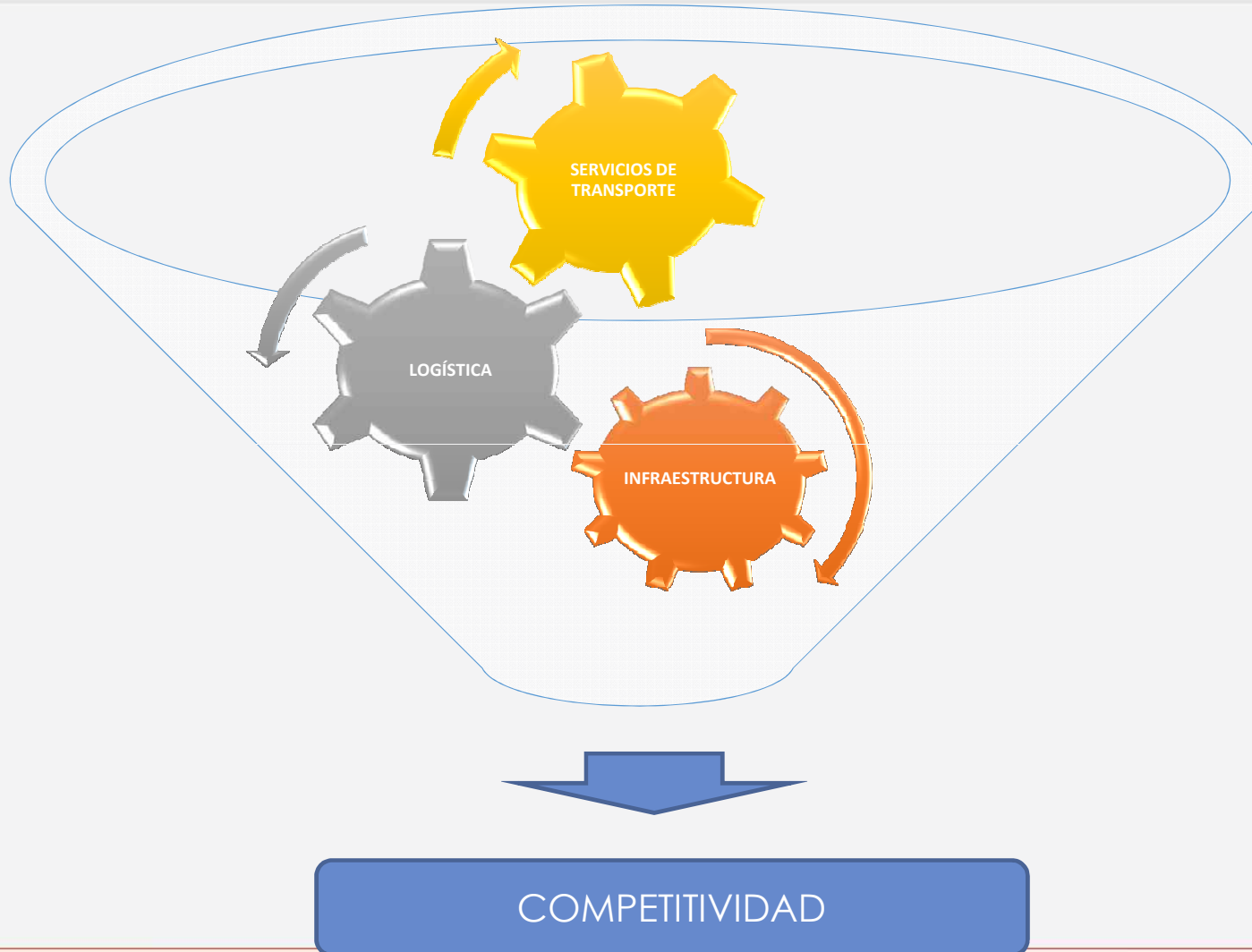
Revisar la normatividad del sector con énfasis en la circulación terrestre, a fin de elevar la calidad de los servicios y simplificar los tramites administrativos.



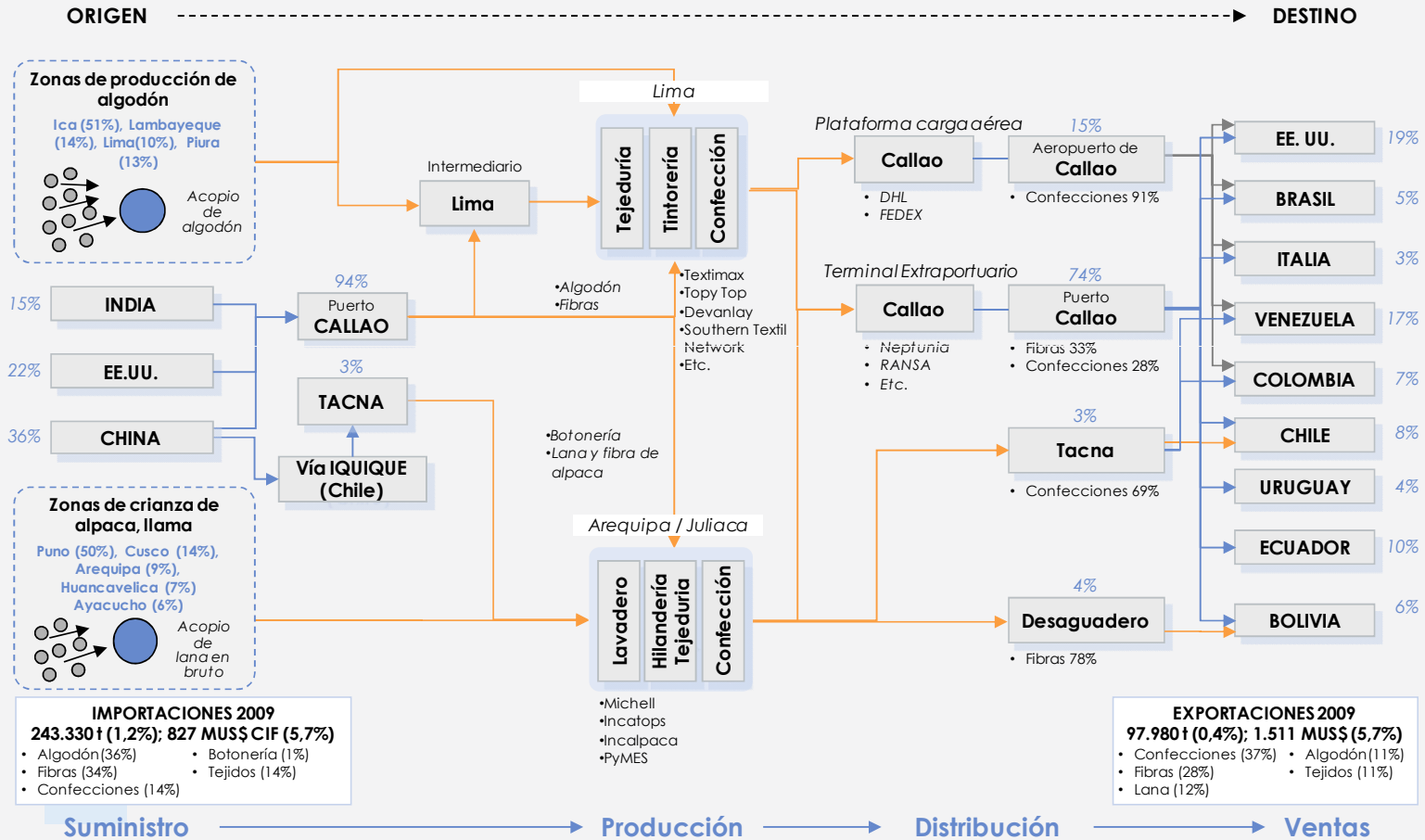
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

La Triada del Enfoque de Logística de Transporte



57 cadenas logísticas Priorizadas - Estructuración



Caracterización

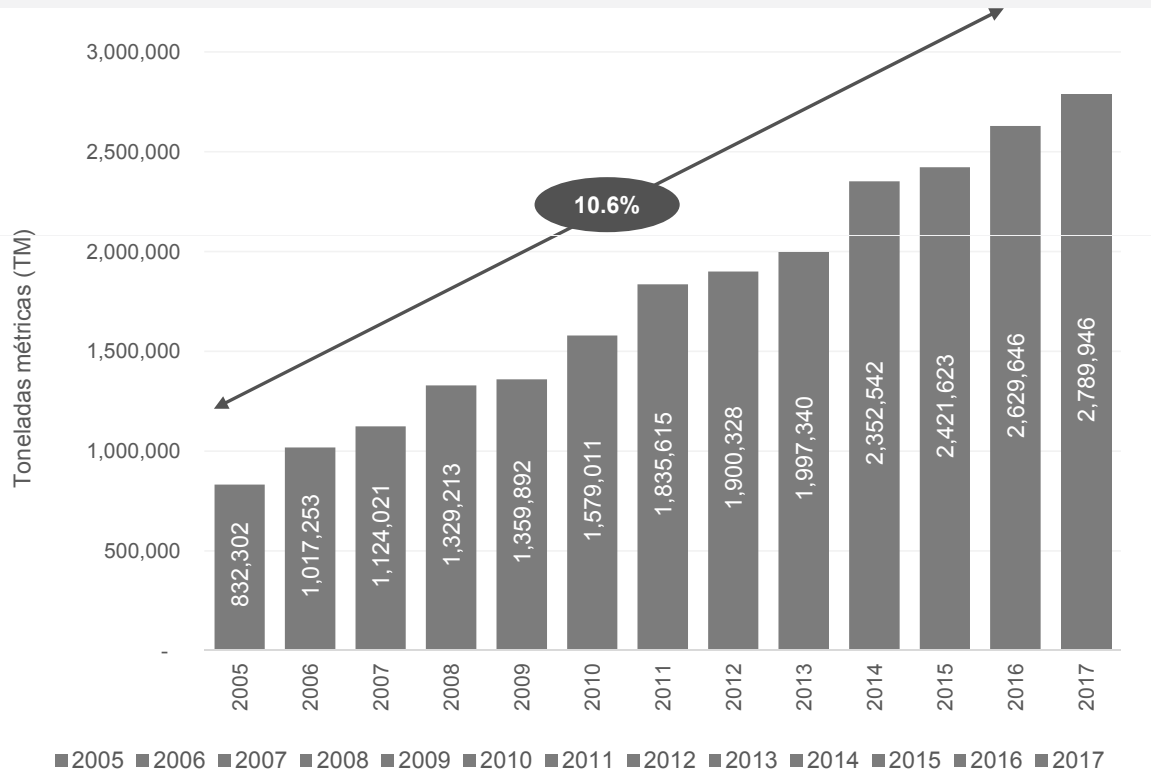
- La superposición de las 57 cadenas logísticas (donde se mueven más del 80% de la carga nacional) y que han sido priorizadas en base al Plan Logístico de Transportes, ha permitido identificar 22 corredores viales logísticos (24,300 km de longitud).
- Estos corredores viales priorizados en su intervención a nivel de superficie pavimentada (carpeta asfáltica y pavimentos básicos) permitirán reducir los altos costos logísticos actuales contribuyendo con la mejora de la competitividad del país (Objetivo General N°1 del Sector – Visión/Misión).



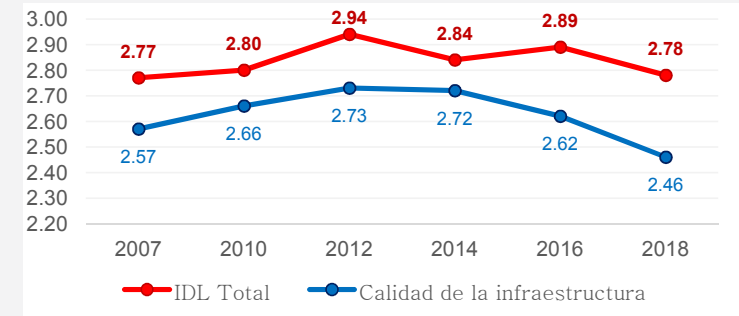
CRECIMIENTO DE AGROEXPORTACIONES (2005-2017)

- Las agroexportaciones peruanas se han más que triplicado en el período 2005-17, pasando de 832 miles TM a 2,789 miles TM.

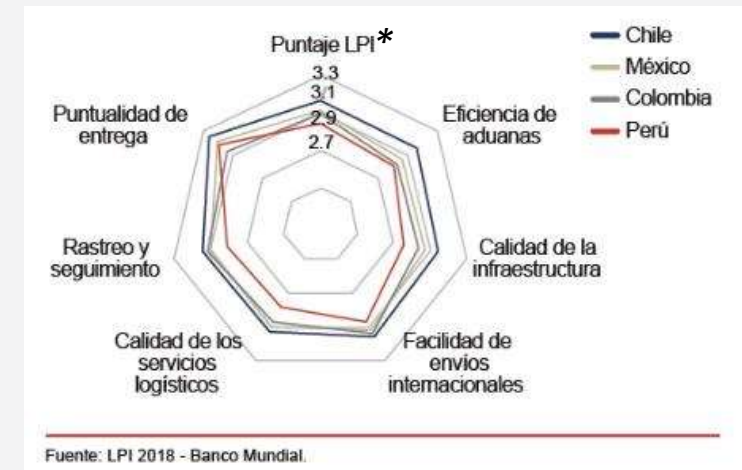
CRECIMIENTO INTERANUAL DE 10.6%



Evolución del índice de desempeño logístico



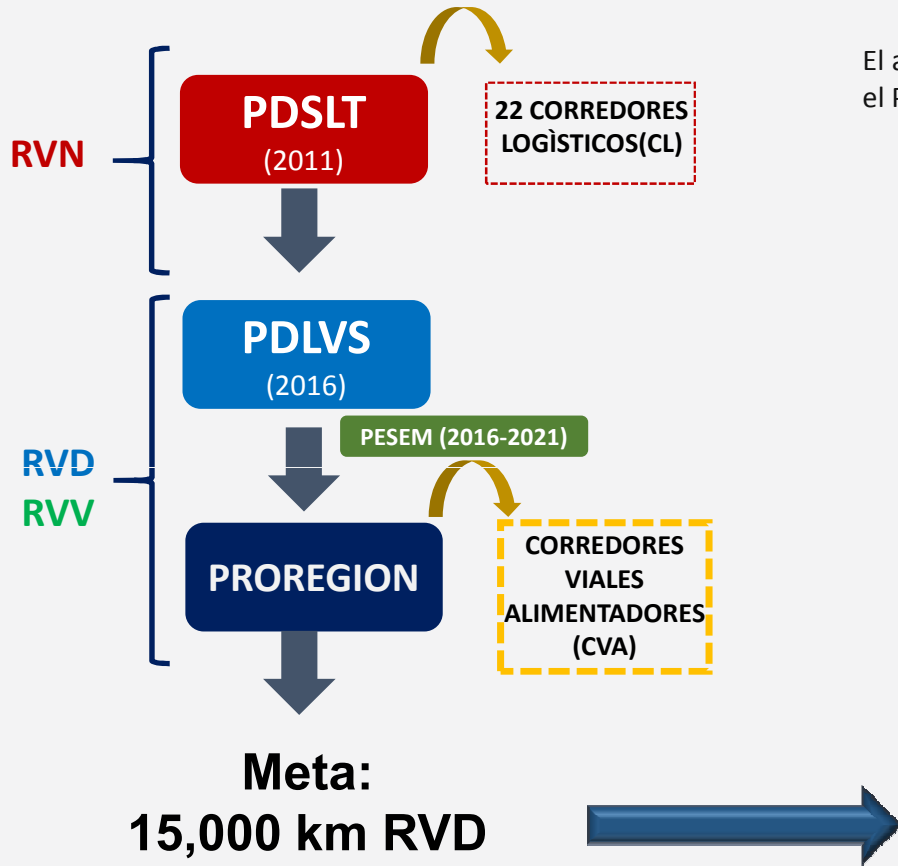
- El Programa PROREGIÓN pretende mejorar la competitividad del país enfocándose en la calidad de infraestructura y servicios logísticos.



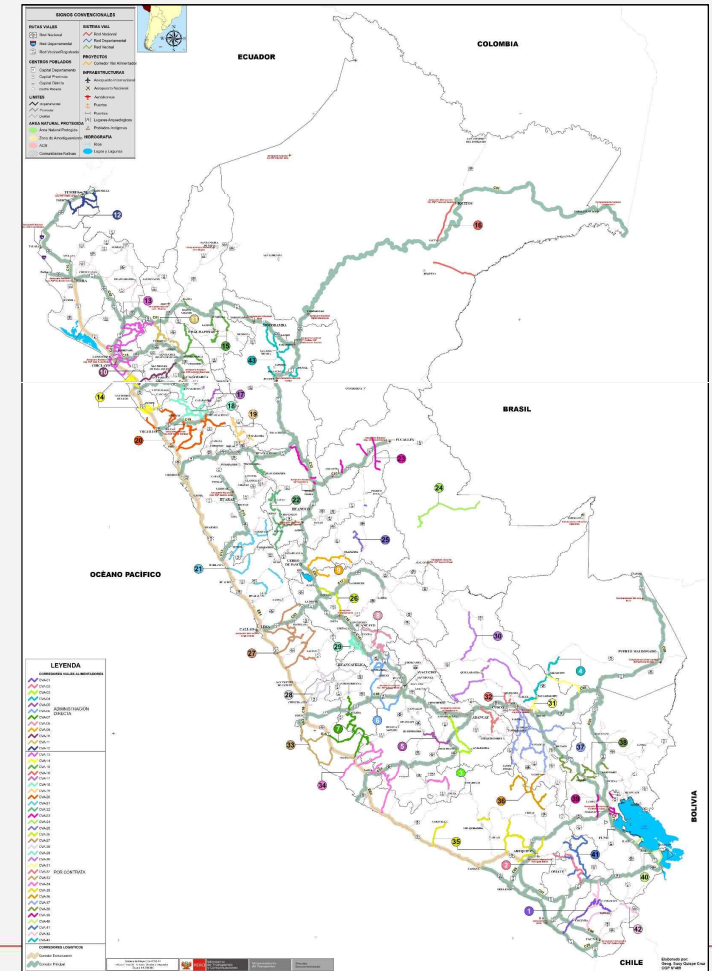
(*) Logistics Performance Index = índice de desempeño logístico

PLAN DE DESARROLLO LOGISTICO EN VIAS SUBNACIONALES

El alcance del estudio fue complementar el análisis de los 22 corredores logísticos identificados en el PDSL (2011) del MTC.

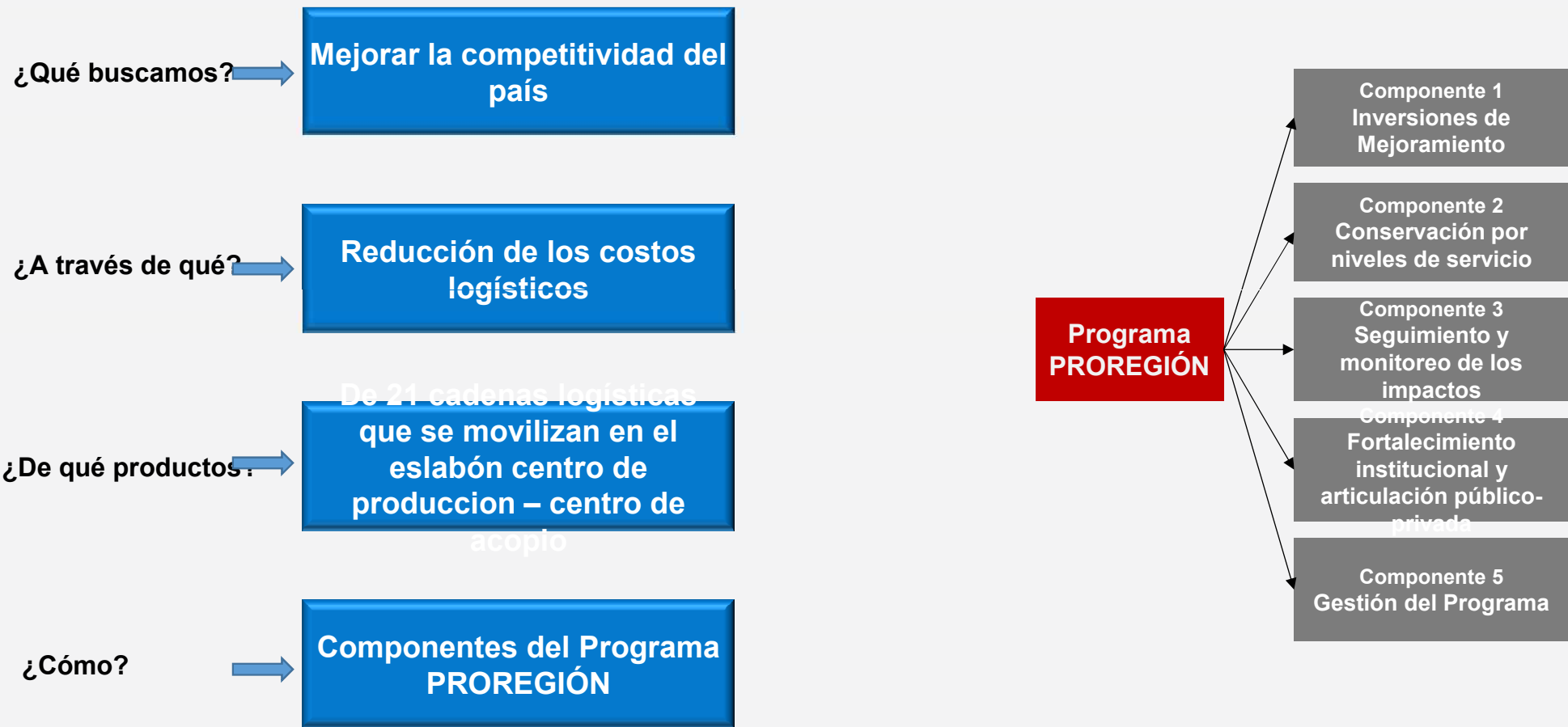


PDSL: Plan de desarrollo Servicio logístico y transporte. (2011)
PDLVS: Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales (2016)



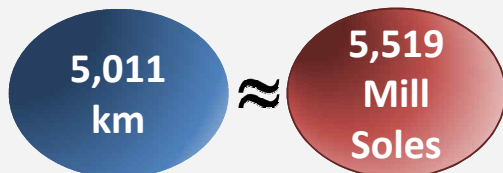
Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional- PROREGIÓN

Estructura conceptual del Programa PROREGIÓN

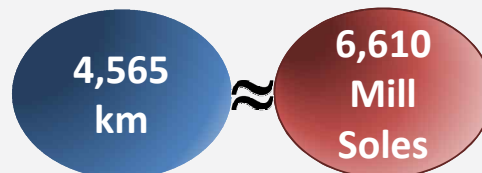


PROGRAMA PROREGIÓN

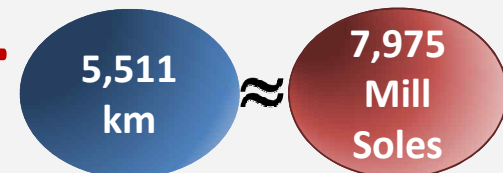
PROREGIÓN 1



PROREGIÓN 2

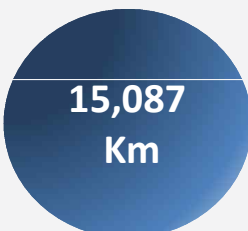


PROREGIÓN 3



+

+



PERFILES POR ADMINISTRACION DIRECTA	
1.	CORREDOR TACNA
2.	CORREDOR AREQUIPA - MOQUEGUA I
3.	CORREDOR APURIMAC
4.	CORREDOR CUSCO - MADRE DE DIOS I
5.	CORREDOR AYACUCHO APURIMAC
6.	CORREDOR HUANCVELICA - AYACUCHO
7.	CORREDOR ICA - HUANCVELICA - AYACUCHO
8.	CORREDOR HUANCVELICA
9.	CORREDOR PASCO - JUNIN
10.	CORREDOR CAJAMARCA - LA LIBERTAD I
11.	CORREDOR CAJAMARCA I
12.	CORREDOR TUMBES
PAQUETE 11 (Contrata)	
39.	CORREDOR PUNO I
40.	CORREDOR PUNO II
41.	CORREDOR AREQUIPA - MOQUEGUA II
42.	CORREDOR TACNA II
PAQUETE 2 (Contrata)	
15.	CORREDOR AMAZONAS - CAJAMARCA
19.	CORREDOR LA LIBERTAD II

PAQUETE 1 (Contrata)	
13.	CORREDOR LAMBAYEQUE - CAJAMARCA
14.	CORREDOR LA LIBERTAD I
PAQUETE 4 (Contrata)	
21.	CORREDOR ANCASH - LIMA
22.	CORREDOR HUANUCO
PAQUETE 8 (Contrata)	
37.	CORREDOR CUSCO III
PAQUETE 10 (Contrata)	
35.	CORREDOR AREQUIPA
36.	CORREDOR CUSCO AREQUIPA
38.	CORREDOR CUSCO - PUNO
PAQUETE 2 (Contrata)	
16.	CORREDOR LORETO
17.	CORREDOR CAJAMARCA II

ALIMENTADORES	
PAQUETE 3 (Contrata)	
18.	CORREDOR CAJAMARCA - LA LIBERTAD II
20.	CORREDOR LA LIBERTAD III
PAQUETE 5 (Contrata)	
23.	CORREDOR HUANUCO - UCAYALI
24.	CORREDOR UCAYALI
25.	CORREDOR HUANUCO - PASCO
26.	CORREDOR JUNIN
30.	CORREDOR CUSCO I
PAQUETE 6 (Contrata)	
27.	CORREDOR LIMA
29.	CORREDOR JUNIN - HUANCVELICA
PAQUETE 7 (Contrata)	
28.	CORREDOR LIMA - ICA - HUANCVELICA
31.	CORREDOR CUSCO II
32.	CORREDOR CUSCO APURIMAC
PAQUETE 9 (Contrata)	
33.	CORREDOR ICA
34.	CORREDOR ICA - AYACUCHO - AREQUIPA



18 Corredores Viales Alimentadores



10 Corredores Viales Alimentadores



14 Corredores Viales Alimentadores

13% Red vial Departamental Pavimentada existente



Intervenciones por Departamentos

PROREGIÓN 1



REGIONES	KM
TACNA	569.24
AREQUIPA	75.49
MOQUEGUA	553.43
APURIMAC	289.95
CUSCO	193.77
MADRE DE DIOS	79.8
AYACUCHO	307
HUANCVELICA	1,026.81
ICA	135.9
PASCO	132.39
JUNIN	76.21
CAJAMARCA	652.16
LA LIBERTAD	246.66
TUMBES	190.44
AMAZONAS	274.79
PUNO	207.31

5,011 Km

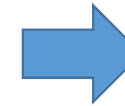


PROREGIÓN 2



REGIONES	KM
LAMBAYEQUE	801.34
CAJAMARCA	114.56
LA LIBERTAD	248.69
ANCASH	306.25
LIMA	237.16
HUANUCO	640.36
AREQUIPA	751.14
CUSCO	1063.88
PUNO	204.72
LORETO	197.46

4,565 Km



PROREGIÓN 3



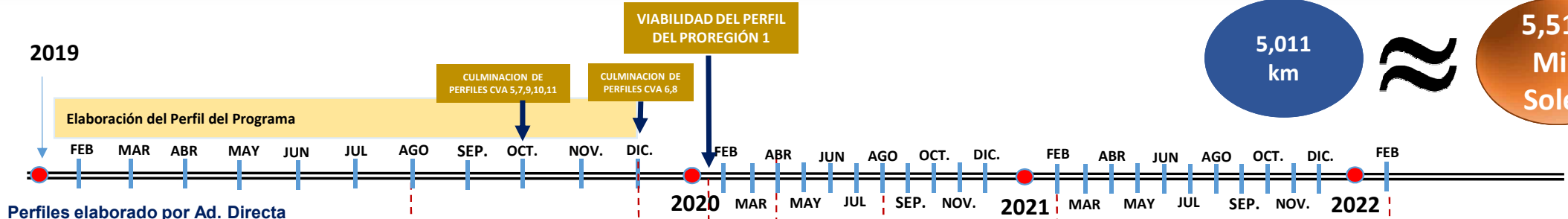
REGIONES	KM
CAJAMARCA	140.56
LA LIBERTAD	1155.14
HUANUCO	164.99
UCAYALI	321.01
PASCO	83.54
JUNIN	290.69
CUSCO	847.16
LIMA	844.47
HUANCVELICA	204.24
ICA	638.35
AYACUCHO	533.54
AREQUIPA	59.92
SAN MARTIN	4.54
APURIMAC	222.21

5,511 Km



Proregión 1 (18 cva)

5,011 km \approx 5,519 Mill Soles



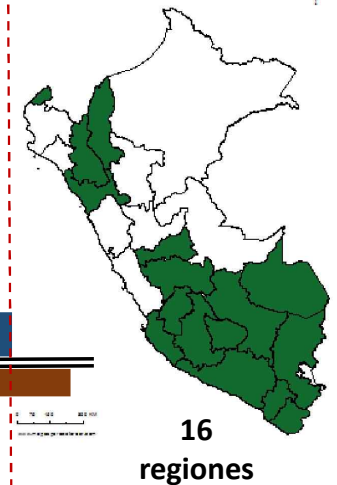
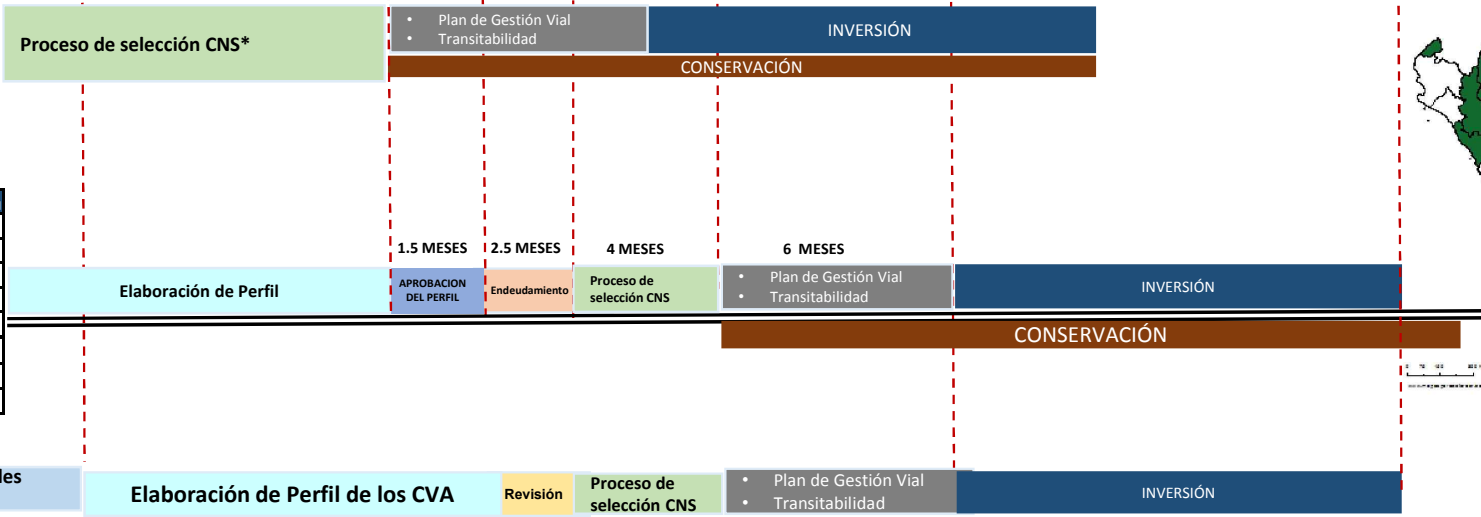
Perfiles elaborado por Ad. Directa

CVA VIABLES	Km
1. CORREDOR TACNA	269.54
2. CORREDOR AREQUIPA - MOQUEGUA I	228.44
3. CORREDOR APURIMAC	241.43
4. CORREDOR CUSCO - MADRE DE DIOS I	273.57
12. CORREDOR TUMBES	190.44
TOTAL	1,203

CVA EN ELABORACION DE PERFIL	Km	CULMINACION
5. CORREDOR AYACUCHO APURIMAC	132.62	AGOSTO
7. CORREDO ICA - HUANCAVELICA - AYACUCHO	529.40	AGOSTO
9. CORREDOR PASCO - JUNIN	208.60	SETIEMBRE
10. CORREDOR CAJAMARCA - LA LIBERTAD I	192.04	SETIEMBRE
11. CORREDOR CAJAMARCA I	246.89	AGOSTO
6. CORREDOR HUANCAVELICA - AYACUCHO	447.55	NOVIEMBRE
8. CORREDOR HUANCAVELICA	408.67	NOVIEMBRE
TOTAL	2,165.77	

Perfiles elaborados por Contrata

PAQUETE	km	Elaboracion perfil	Adjudicación Simplificada	Firma de contrato*
39. CORREDOR PUNO I	128.98	120 Días C.	Evaluación de propuestas	Agosto
40. CORREDOR PUNO II	78.32	90 Días C.		
41. CORREDOR AREQUIPA - MOQUEGUA II	400.48	165 Días C.		
42. CORREDOR TACNA II	299.70	150 Días C.		
PAQUETE 2	km	Elaboracion perfil	Adjudicación Simplificada	Firma de contrato*
15. CORREDOR AMAZONAS - CAJAMARCA	509.37	180 Días C.	Contrato firmado	23/07/19
19. CORREDOR LA LIBERTAD II	225.31	150 Días C.		
TOTAL	1,642.17			

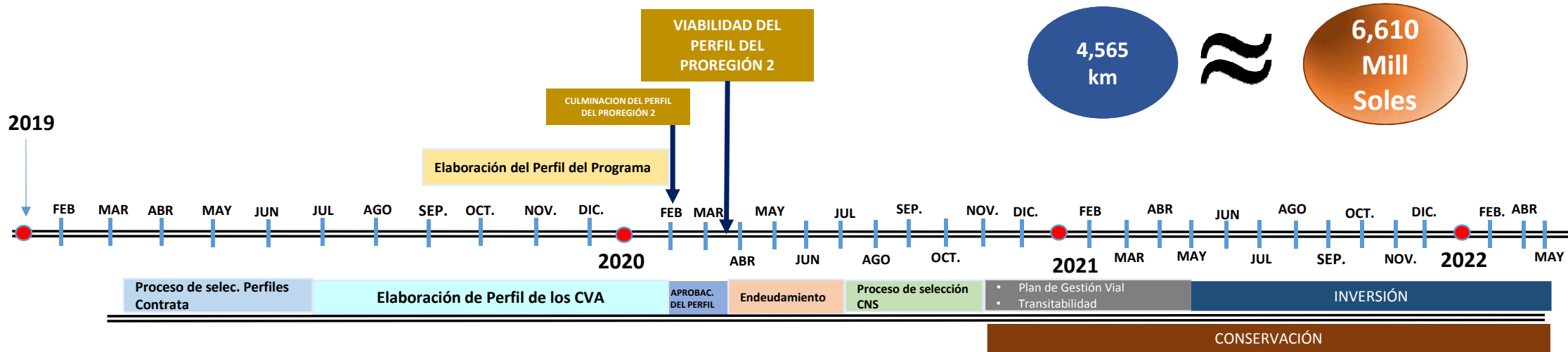


(* Fecha actualización 23/07/19)

CNS *Conservación Niveles de Servicio



Proregión 2 (10 CVA) - escenario 1

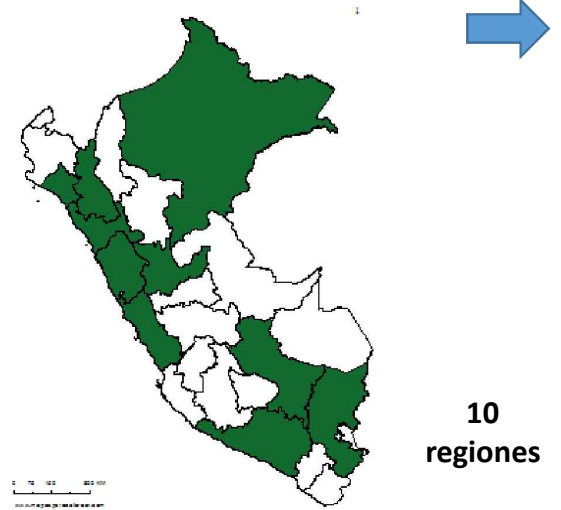


Estado situacional

Perfil Contrata

100%

PAQUETE	km	Elaboración perfil	Concurso Publico	Firma de contrato
PAQUETE 1				
13. CORREDOR LAMBAYEQUE - CAJAMARCA	825.82	240 Días C.	Contrato Firmado	17/06/2019
14. CORREDOR LA LIBERTAD I	248.69	150 Días C.		
PAQUETE 4				
21. CORREDOR ANCASH - LIMA	543.41	180 Días C.	Contrato Firmado	24/06/2019
22. CORREDOR HUANUCO	640.36	195 Días C.		
PAQUETE 8				
37. CORREDOR CUSCO III	969.17	240 Días C.	Presentacion de documentos	30/07/2019
PAQUETE 10				
35. CORREDOR AREQUIPA	510.64	180 Días C.	Contrato firmado	10/07/2019
36. CORREDOR CUSCO AREQUIPA	286.77	135 Días C.		
38. CORREDOR CUSCO - PUNO	253.17	135 Días C.		
PAQUETE 2				
16. CORREDOR LORETO	197.46	120 Días C.	Contrato firmado	23/07/2019
17. CORREDOR CAJAMARCA II	90.08	90 Días C.		
TOTAL	4,565.57 km		<i>(*) Actualizado al 23/07/2019</i>	



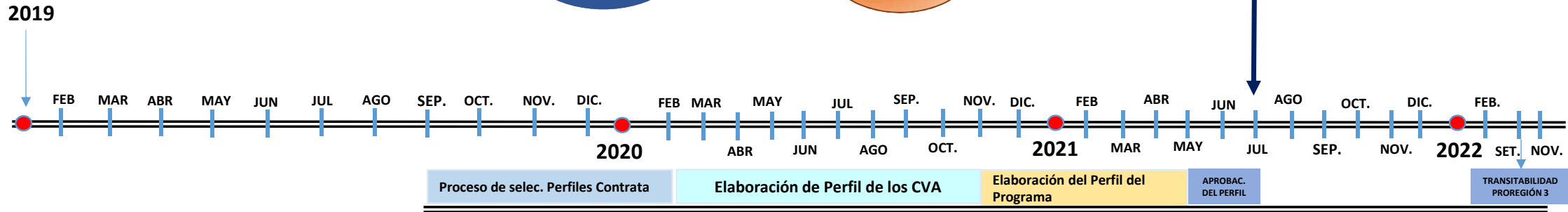
10 regiones



Proregión 3 – (14 CVA)

5,510.37 km \approx 7,975 Mill Soles

VIABILIDAD DEL PERFIL DEL PROREGIÓN 3



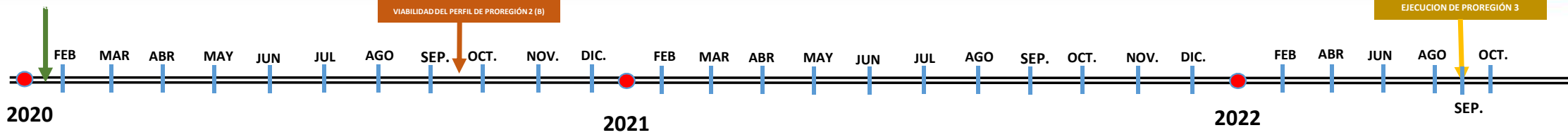
Perfiles elaborados por Contrata

ALIMENTADORES	TOTAL Km	Estado situacional
PAQUETE 3	1,295.70	
18. CORREDOR CAJAMARCA - LA LIBERTAD II	571.47	EVALUACIÓN DE PROPUESTAS
20. CORREDOR LA LIBERTAD III	724.23	
PAQUETE 5	1,278.20	
23. CORREDOR HUANUCO- UCAYALI- SAN MARTIN	280.00	EVALUACIÓN DE PROPUESTAS
24. CORREDOR UCAYALI	204.65	
25. CORREDOR HUANUCO - PASCO	89.44	
26. CORREDOR JUNIN	114.00	
30. CORREDOR CUSCO I	590.12	
PAQUETE 6	999.97	
27. CORREDOR LIMA	730.35	POR CONVOCAR
29. CORREDOR JUNIN - HUANCAMELICA	269.62	
PAQUETE 7	954.25	
28. CORREDOR LIMA - ICA - HUANCAMELICA	474.99	EVALUACIÓN DE PROPUESTAS
31. CORREDOR CUSCO II	213.20	
32. CORREDOR CUSCO APURIMAC	266.06	
PAQUETE 9	982.24	
33. CORREDOR ICA	234.22	POR CONVOCAR
34. CORREDOR ICA - AYACUCHO - AREQUIPA	748.02	



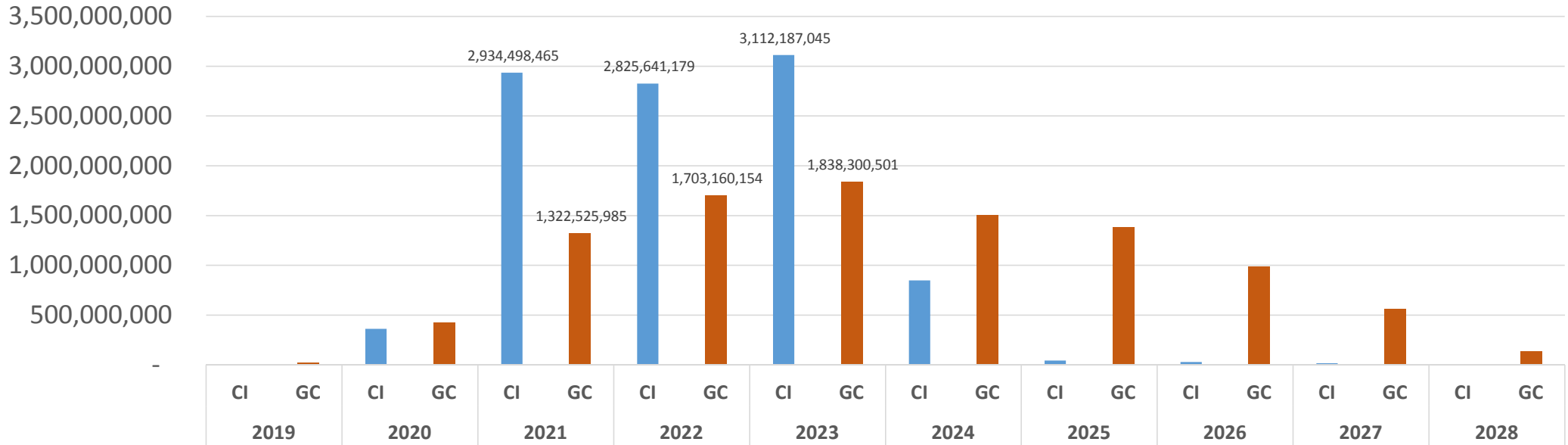


FLUJO DE CAJA PROREGION 1, 2 Y 3

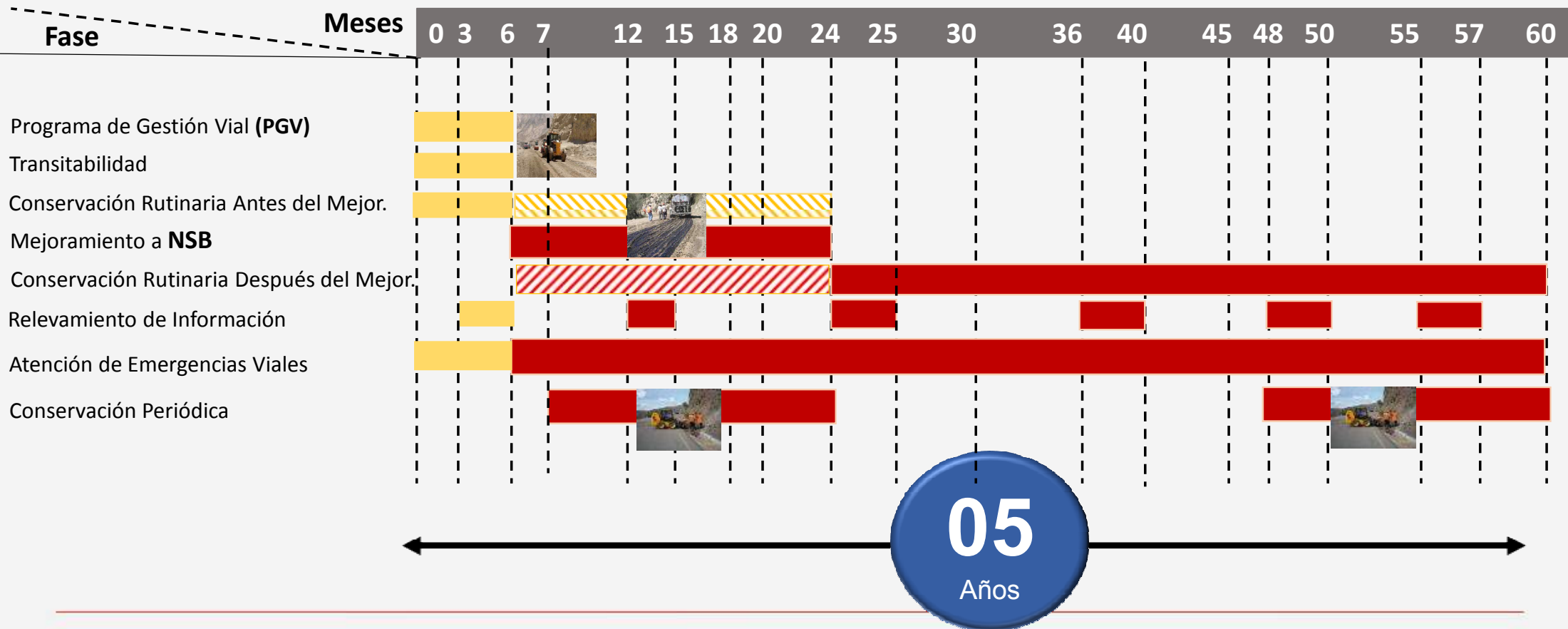


PROREGION 15,087 Km	COSTO TOTAL	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028	
		CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC	CI	GC
TOTAL PR1 Y,PR2 Y PR3	20,104,182,192.06	6,083,623	24,162,876	363,381,846	430,462,280	2,934,498,465	1,322,525,985	2,825,641,179	1,703,160,154	3,112,187,045	1,838,300,501	849,396,993	1,510,184,203	45,431,115	1,385,329,776	31,086,469	992,691,406	17,352,411	567,072,262	4,312,195	140,921,408
SOLES TOTAL	20,104,182,192	30,246,499.13	793,844,125.73	4,257,024,450.25	4,528,801,332.81	4,950,487,546.26	2,359,581,195.56	1,430,760,890.56	1,023,777,874.80	584,424,672.89	145,233,603.41										

TOTAL PR1 Y,PR2 Y PR3= S/. 20,104,182,192



Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio



INVERSIÓN

Plan de Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas/ gestión -Conservación Inversión (Km)

CONSERVACIÓN

Identificación de Predios en el Derecho de Vía

Demarcación del Derecho de Vía

Relevamiento de Información Tipo 1 y 2

Gestión Inventario de Puentes

Transitabilidad

Conservación Rutinaria - Antes de Intervención (Mejoramiento y Conservación)

Conservación Rutinaria - Después de Intervención (Mejoramiento y Conservación)

Conservación Periódica - Año 02 y año 04

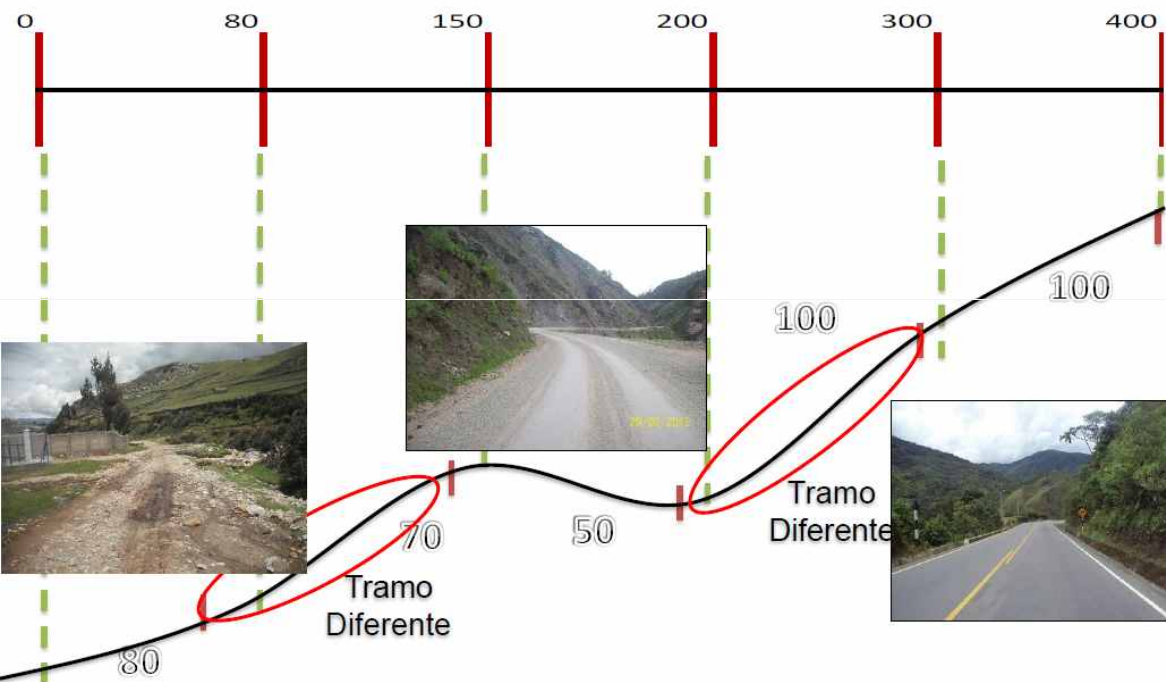
Conservación Periódica de Puentes

Gestión y Control de Pesos

Emergencias



Corredores viales con diferentes superficies de rodadura y diferente grado de intervención (Long. promedio 400 Km.)



Niveles de Servicio

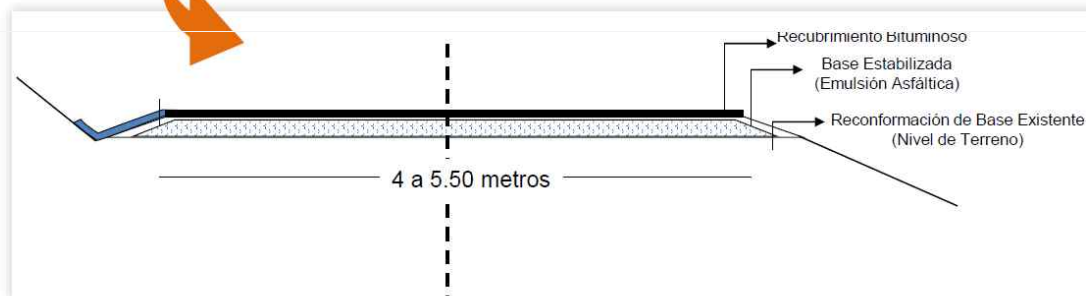
Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Baches	Visual	Sin baches
	Fisuras > 2mm	Odómetro	No hay tolerancia
	Fisuras >1mm y < 2mm	Odómetro	5% de la muestra materia de evaluación
	Fisuras < 1mm	Odómetro	No se controlan, serán observadas por la supervisión para evitar el incremento
	IRI	Instrumental	< 3.5 m/Km.
Berma	Baches y Fisuras	Visual	Sin baches y sin fisuras > 2 mm
Limpieza	Calzada y Bermas	Visual	Siempre limpia libre de escombros
	Cunetas	Visual	Siempre limpia libre de escombros
Drenaje	Alcantarillas	Visual	Siempre limpia libre de escombros
	Badenes	Visual	Siempre limpia libre de escombros
			Completas y limpias
Señalización	Vertical	Retroreflectómetro vertical (ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Blanco: 360cd/lux/m ² ; Amarillo: 250cd/lux/m ² ; verde: 70cd/lux/m ² .
	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación 1.05° y ángulo de entrada 88.76)	Blanco: 150mcd/lux/m ² ; Amarillo: 120mcd/lux/m ² .
Elementos de seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios y sin deformación.
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
Estructuras Viales	Puentes	Visual	Pintados, limpios y libres de amenazas para su funcionamiento y conservación adecuados
	Pontones	Visual	Limpios y libres de amenazas para su funcionamiento y conservación adecuados
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	No se admite vegetación en Bermas ni en cunetas. Altura Máxima. 0.20 M. en la zona del Derecho de Vía
	Talud inferior	Visual	No se admiten Erosiones.

SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

ESTRATEGIA

Conservación Periódica en vías no pavimentadas

Solución Básica en Pavimentos



Alternativa Referencial

Contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicios



ESTRATEGIA:
INTERVENCIÓN
 (Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas)
 + CONSERVACIÓN



Proyecto de
 Inversión Pública
 + Requerimiento
 de conservación

Análisis mediante
 Metodología B/C

Cambios puntuales en la geometría (curvas, anchos, que enfrenten los problemas de seguridad vial).

Colocación de obras de arte menores, drenaje y elementos de señalización bajo un análisis costo/beneficio

Colocación de un afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento para su periodo de vida útil.

Conservación por niveles de servicio

Trabajos de transitabilidad



- La conservación inicial (transitabilidad) se ejecutará desde el inicio efectivo del servicio.
- La actividad se desarrollará durante los seis (6) primeros meses de iniciado el servicio.
- Al sexto mes el avance debe ser del 100% del Tramo.

Descripción
Movilización y desmovilización de equipo
Reconformación de la capa de rodadura
Perfilado de cunetas no revestidas

Conservación rutinaria antes

Limpieza de cunetas



Descripción	Unidad	Metrado
Limpieza General	Km.	38.00
Roce	M2	1,520.00
Eliminación de derrumbes con equipo	M3	1,200.00
Perfilado y compactado de la superficie de rodadura	Km	38.00
Limpieza de Alcantarillas	Unid.	10.00
Limpieza de Cunetas	MI	38,000.00



Limpieza de alcantarillas



Conservación rutinaria después

Parchado con emulsión asfáltica



Bacheo con afirmado



Se efectúan trabajos de conservación periódica con el fin de alcanzar los niveles de servicio del contrato.



Descripción
Movilización y Desmovilización
Cartel del Contrato
Eliminación de Pasivos Ambientales
Desquinche de talud
Material granular estabilizado c/emulsión asfáltica
Mortero Asfáltico
Muro seco
Marcas en el pavimento
Badén de concreto $f'c= 140Kg./cm^2$, $a= 5.5$ m y $e= 0.20$ m

Descripción
Colocación de señales Preventivas
Colocación de señales Reglamentarias
Colocación de señales Informativas
Colocación de hitos kilométricos
Colocación de Guardavías
Colocación de delineadores
Marcas en el pavimento
Pintado de muros y parapetos
Reductores de velocidad
Colocación de alcantarillas de 48''
Reparaciones menores (muros, alcantarillas, cunetas, cunetas de coronación, Badenes).

Conservación Rutinaria después de la Periódica



Descripción	Unidad	Metrado
Limpieza General	Km.	190.00
Roce	M2	1,520.00
Eliminación de derrumbes con equipo	M3	1,200.00
Tratamiento de fisuras >2mm con sellante elastomérico	MI	5,700.00
Tratamiento de fisuras de 1 a 2mm con emulsión asfáltica	MI	11,400.00
Bacheo (Parchado) con mezcla asfáltica	M2	380.00
Sello asfáltico manual	M2	380.00
Limpieza de señales	Unid.	195.00
Limpieza de hitos	Unid.	38.00
Limpieza y pintado de Guardavías (incluye postes y terminal)	MI	300.00
Reposición de señales preventivas	Unid.	15.00
Reposición de señales reglamentarias	Unid.	4.00
Reposición de señales informativas	Unid.	1.00
Reposición de hitos kilométricos	Unid.	4.00

Atención de emergencias

- El contratista elabora un Plan de Atención de Emergencias Viales (PAEV) a fin de que se tengan detalladas las acciones que ejecutará, con la finalidad de prevenir la ocurrencia de emergencias viales (en puntos críticos), y de atender las emergencias viales que se presentasen, por efecto de erosiones, asentamientos, derrumbes, huaycos, inundaciones, nevadas, accidentes; etc.; restableciendo el tránsito en el menor plazo posible.
- El PAEV deberá tener identificado todas las zonas vulnerables de la vía (puntos críticos), así como todas las acciones a realizar para la atención de las diversas emergencias viales que pudiesen presentarse; debiendo contener todos los protocolos operativos de atención de emergencias viales en concordancia con la normatividad sectorial respectiva.



¡MUCHAS GRACIAS!
