



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

GABINETE DEL VICEMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN VIAL

PLAN DE INVERSIÓN VIAL A CORTO Y MEDIANO PLAZO

PERIODO 2019 - 2023

RUTA BIOCEÁNICA LOMA PLATA – CARMELO PERALTA



MARCO ESTRATÉGICO

La infraestructura vial y del transporte actúa como elemento articulador para desarrollar las condiciones que posibilitarán el crecimiento económico del país bajo criterios de **equidad social, sustentabilidad fiscal y ambiental y transparencia administrativa**.

El Paraguay posee los menores indicadores en *accesibilidad social y conectividad territorial* con respecto al promedio regional, así como un **bajo nivel en la calidad de infraestructura vial**, lugar 131 sobre 137 países estudiados *por el Foro Económico Mundial*.

Es necesario mejorar éstos indicadores a fin de que la infraestructura vial y del transporte pueda ofrecer las condiciones requeridas para un desarrollo económico y social aceptable o satisfactorio.

Para ello, se establece el presente **marco estratégico** basados en los siguientes **ejes programáticos** que indican la incidencia de la infraestructura vial y del transporte en el desarrollo económico-social del país.



MARCO ESTRATÉGICO





PLAN NACIONAL DE LOGÍSTICA

El Gobierno de Paraguay se encuentra trabajando en una serie de iniciativas que colaboren en la modernización del sector y mejoren la infraestructura que impulse la competitividad del país, reduciendo costos y agregando valor en los procesos logísticos.

El objetivo del Plan es contribuir a mejorar la competitividad del Paraguay, promoviendo el desarrollo de la actividad logística, sus servicios y las infraestructuras necesarias para que las diferentes tipologías de cargas puedan llegar a sus destinos finales en forma eficiente, como parte de la cadena productiva del país.



PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE DEL PARAGUAY (PMT, 2012)

DESAFIOS LOGISTICOS - PMT

1. DESCONCENTRAR
FLUJOS DE CARGAS DE
BAJA DENSIDAD DE
VALOR DEL GRAN
ASUNCION

2. MEJORAR LA
INTEGRACION
MULTIMODAL

3. DIVERSIFICAR
CORREDORES
LOGISTICOS

4. MODERNIZAR LA
PLANIFICACION Y
GESTION



PLAN DE INFRAESTRUCTURA VIAL 2018-2023



I. AUMENTO DE LA
ACCESIBILIDAD SOCIAL



II. MEJORAMIENTO DE LA
CONECTIVIDAD TERRITORIAL



III. CALIDAD Y PRESERVACIÓN
DE CARRETERAS



TRANSPARENCIA – INTEGRIDAD
PARTICIPACION DE LA GENTE
INSTITUCIONALIDAD FORTALECIDA



PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE DEL PARAGUAY (PMT, 2012)

- Horizonte 20 años
- Ordenar en el corto, mediano y largo plazo el desarrollo de la infraestructura y servicios de transporte y la logística
- Lograr una reducción de los costos generalizados de transporte

PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS DE TRANSPORTE DEL PARAGUAY (PMT 2012)



1. DESCONCENTRAR FLUJOS DE CARGAS DE BAJA DENSIDAD DE VALOR DEL GRAN ASUNCION

2. MEJORAR LA INTEGRACION MULTIMODAL

3. DIVERSIFICAR CORREDORES LOGISTICOS

4. MODERNIZAR LA PLANIFICACION Y GESTION



ACTUALIZACIÓN DEL PMT

Habiendo transcurrido ya 5 años desde la elaboración de dicho plan y considerando el importante crecimiento económico del país durante dicho período, se hace necesaria su actualización de forma a contemplar los efectos sobre los diferentes modos de transporte, y definir los ajustes necesarios para alinearse con los ejes estratégicos del país (reducción de la pobreza y desarrollo social, crecimiento económico inclusivo e inserción del Paraguay en el mundo en forma adecuada).

El MOPC con el apoyo del BID, se encuentra **en elaboración el Informe Final de la Actualización** del Plan Maestro de Transporte (PMT) 2012, a ser concluido a fines del mes de noviembre de 2018.

Esto nos permitirá disponer de un plan actualizado con los nuevos escenarios, y que era una recomendación incluida en el PMT actual, con lo cual el Plan de Inversión Vial 2018 – 2023 y también en los otros modos de transporte (considerando siempre un horizonte de 20 años).



OBJETIVOS DE LA PMT ACTUALIZADO

- Los objetivos del Plan Maestro de Transporte actualizado son los siguientes:
 - Mejorar la accesibilidad social en general y el acceso a los servicios básicos.
 - Mejora del acceso a los mercados.
 - Mejora en la movilidad de cargas y personas.
 - Aumentar la conexión regional y nacional para mejorar la competitividad de la producción y las exportaciones.



EJES PROGRAMÁTICOS

Aumento de la
Accesibilidad
Social

Mejoramiento
de la
Conectividad
Territorial

Calidad y
Preservación
de Carreteras

- **TRANSPARENCIA – INTEGRIDAD**
- **PARTICIPACION DE LA GENTE**
- **INSTITUCIONALIDAD REFORMADA**

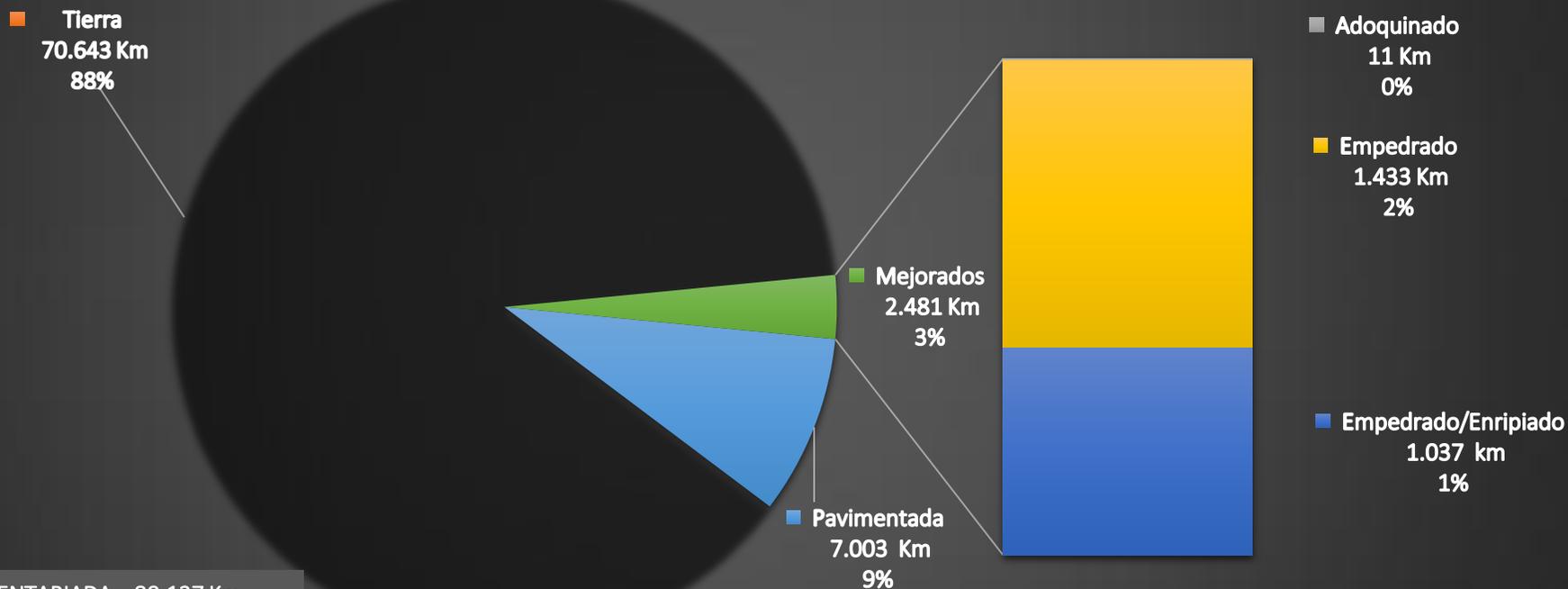
**PLAN DE
INFRAESTRUCTURA
VIAL Y DEL
TRANSPORTE 2018-
2023**



PROGRAMAS DEL PLAN DE INVERSIÓN

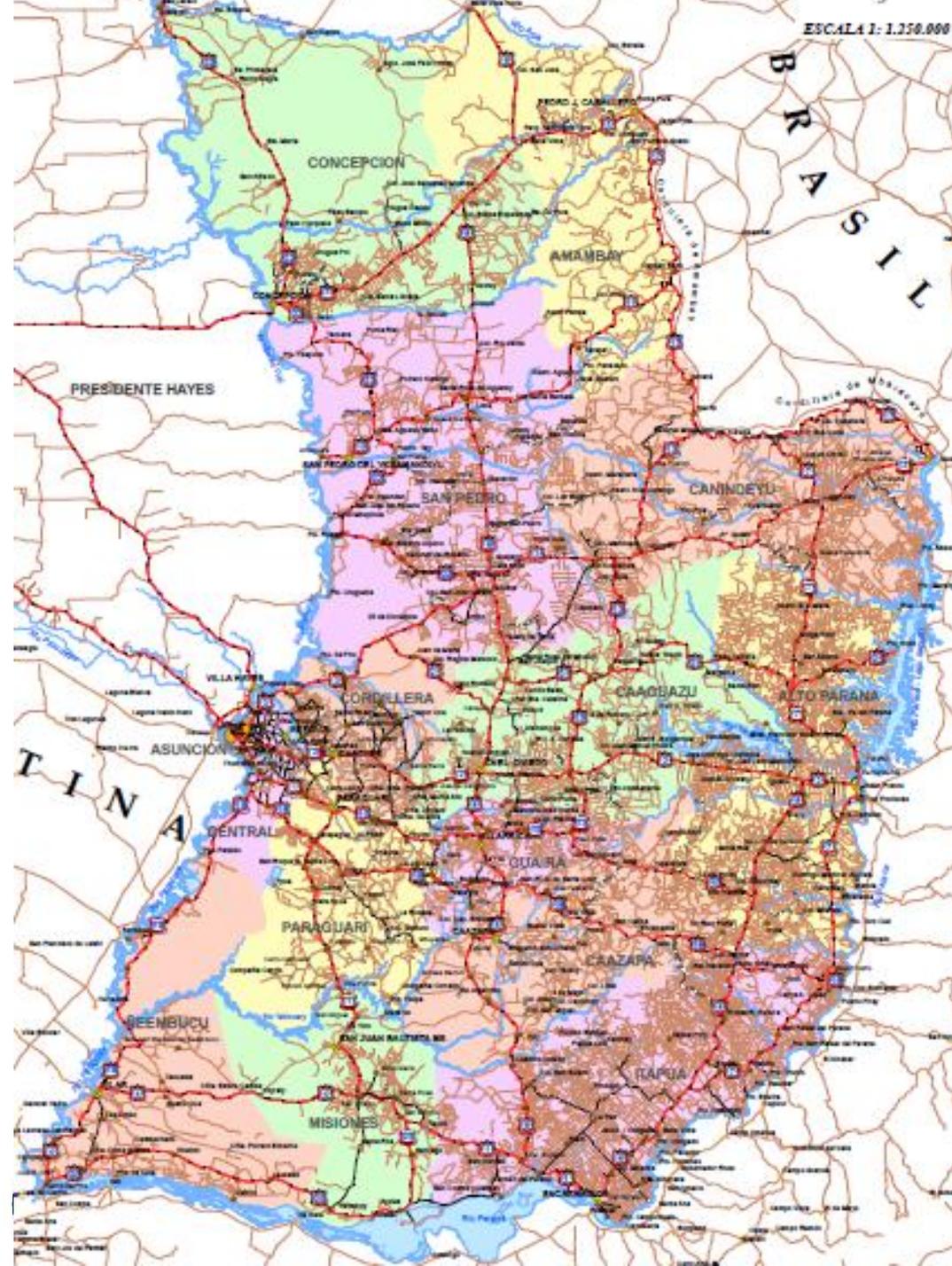
1. Programa de Mejoramiento de la transitabilidad de Caminos Vecinales y Caminos de Penetración.
2. Programa de Mejoramiento y Mantenimiento de las Vías Pavimentadas.
3. Programa para la Inversión Privada en Infraestructuras Viales y del Transporte.
4. Programa de Desarrollo de Vías de Integración Territorial de Nuestro País.
5. Programa de Mejoramiento de Caminos Alimentadores de la Red Vial Troncal de la Región Occidental.
6. Programa de Mejoramiento y Optimización de la Circulación del Tránsito Automotor.
7. Programa de Seguridad Vial.
8. Programa de Mejoramiento del Transporte de Pasajeros.
9. Programa de Integración Regional.
10. Programa de Rediseño de la Gestión Pública Institucional.

Red Vial Inventariada del Paraguay Noviembre, 2018

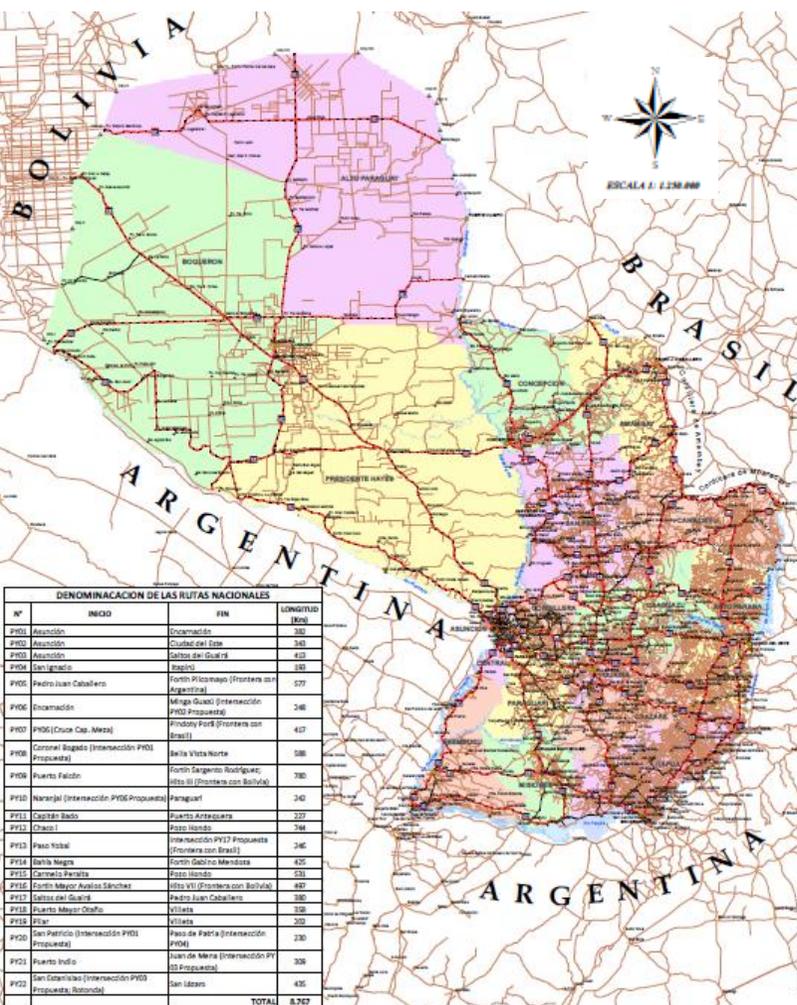


TOTAL RED VIAL INVENTARIADA = 80.127 Km.
 ➤ Red Vial Pavimentada = 7.003 Km.
 ➤ Red Vial Mejorada = 2.481 Km.
 ➤ Red Vial No Pavimentada = 70.643 Km.

MAPA DEL PARAGUAY RED VIAL NACIONAL 2019



MAPA DEL PARAGUAY RED VIAL NACIONAL 2019



DENOMINACIÓN DE LAS RUTAS NACIONALES

N°	INICIO	FIN	LONGITUD (Km)
PR01	Asunción	Encarnación	350
PR02	Asunción	Ciudad del Este	340
PR03	Asunción	Salto del Guairá	420
PR04	San Ignacio	Boqueron	240
PR05	Pedro Juan Caballero	Fortín Pícaro (Frontera con Argentina)	170
PR06	Encarnación	Méjico (Ruta) (Intersección PR03 Propuesta)	240
PR07	PR06 (Cruce Cap. Mbaé)	Prudoy Park (Frontera con Brasil)	410
PR08	Coronel Bogado (Intersección PR01 Propuesta)	Italia Vista Norte	500
PR09	Puerto Felicio	Fortín Sargentto Rodríguez (Ruta 1) (Frontera con Bolivia)	700
PR10	Naranjal (Intersección PR03 Propuesta)	Perangari	240
PR11	Capitán Bado	Cuarto Arriaguera	220
PR12	Cherá	Paso Honda	700
PR13	Paso Itaipu	Intersección PR17 Propuesta (Frontera con Brasil)	240
PR14	Santa Neña	Cruce Centro Mercedes	420
PR15	Carmelo Pereira	Paso Honda	150
PR16	Fortín Mayor Avulao Sánchez	Ruta 11 (Frontera con Bolivia)	400
PR17	Salto del Guairá	Pedro Juan Caballero	300
PR18	Puerto Mayor Obedo	Villera	200
PR19	Itaipu	Villera	200
PR20	San Patricio (Intersección PR01 Propuesta)	Paso de Patria (Intersección PR01)	230
PR21	Puerto Itaipu	Juan de Mena (Intersección PR13 Propuesta)	300
PR22	San Estanislao (Intersección PR03 Propuesta, Retorno)	San Isidro	420
TOTAL			6.767

**OBRAS EMBLEMÁTICAS A SER PRIORIZADAS POR
EL MOPC
EN EL CORTO PLAZO
GESTIÓN DE PRÉSTAMOS 2018/2019
PERIODO 2018 - 2023**



PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA

1. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional PY 21 en el tramo Yhú – Itakyry – Supercarretera y el Ramal Tembiapora (Embalse Yguazú – Nueva Toledo (Casilla 2) (170 Km) **170.000.000 USD.**
2. Acceso Segundo Puente sobre el Río Paraná, Centro de Control y Vía de conexión entre la Ruta Nacional PY 02 y la Ruta Nacional PY 07 al Norte de Hernandarias, a través de la calle Acaray 16 (Minga Guazú) (60,00 Km) **180.000.000 USD**
3. Rehabilitación y Mejoramiento de la Ruta Nacional PY 07 (Corredor de Exportación de la Región Oriental) en el tramo Natalio – Capitán Meza – Empalme Ruta Nacional PY 06, incluida la construcción de una estación de peaje y una estación de control de peso. (37,50 Km) **30.000.000 USD**
4. Pavimentación Asfáltica del Acceso al Puerto Ka'arendy. (13,00 Km) **13.000.000 USD**
5. Pavimentación Asfáltica del tramo Itapúa Poty – Capitán Meza 32 – Ruta Nº 6 (Capitán Meza 24) (24,00 Km) **24.000.000 USD**
6. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional PY 20 en el tramo Desmochado - Villalbin – Laureles - Yabebyry y los tramos Desmochado – Isla Umbú – Pilar y Acceso a Cerrito. (155,87 Km) **146.370.000 USD**
7. Pavimentación Asfáltica del tramo San Juan Bautista de las Misiones – Cruce Ybyraty (Ruta Nacional PY 04) (45,59 Km) **45.590.000 USD**
8. Ruta Graneros del Sur. Tramo: Carmen del Paraná - La Paz (35,10 Km) **6.650.000 USD**
9. Ruta Graneros del Sur. Tramo: La Paz - San Pedro del Paraná (43,80 Km) **8.300.000 USD**
10. Ruta Graneros del Sur. Tramo: La Paz - Pirapo - Empalme Ruta 6 (56,30 Km) **10.670.000 USD**
11. Ruta Graneros del Sur. Tramo: Fram - Cap. Miranda (23,10 Km) **4.380.000 USD**

PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA

12. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional PY 22 en el tramo San Pedro del Ycuamandiyú - Piri Pucu - Belén – Concepción (Traza antigua de la Ruta Nº 5) (123,00 Km) **118.000.000 USD**
13. Rehabilitación y Pavimentación de la Ruta Nacional PY 17 en el tramo Pedro Juan Caballero – Capitán Bado – Ypejhú. (200,00 Km) **220.000.000 USD**
14. Construcción de variante sur, rotonda (10,85 Km) y calles colectoras a la Ruta Nacional PY 08 en la ciudad de Santa Rosa del Aguaray (intersección de la Ruta Nacional PY 08 y la Ruta Nacional Nº 11) (12,88 Km) y GMANS del tramo Santa Rosa del Aguaray – Capitán Bado. (158,40 Km) – (182,13 Km) **30.000.000 USD**
15. Pavimentación Asfáltica del acceso al Aeropuerto de San Pedro del Ycuamandiyú. (2,00 Km) **2.000.000 USD**
16. Mejoramiento y Duplicación de la Ruta Nacional PY 09 en el tramo Puente Remanso – Puerto Falcón (21,00 Km) **35.000.000 USD**
17. Pavimentación Asfáltica del Tramo: Cruce Pioneros – Paratodo – Cruce Douglas y Accesos a: Santa Cecilia, Lolita y Ávalos Sánchez. (Ruta de la Leche) (190,06 Km) **163.000.000 USD**
18. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional PY 22 en el tramo Villa del Rosario - Col. Volendam - San Pablo - Empalme Ruta Nacional Nº 11 y Acceso al Puerto Mbopicua (80,35 Km) **70.300.000 USD**
19. Pavimentación Asfáltica del tramo San Juan del Ñeembucú – Empalme Ruta Nacional PY 19 (20,00 Km) **20.000.000 USD**
20. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional PY 04 en el tramo Pilar – Boquerón – Humaitá – Paso de Patria y Acceso a Curupayty (60,40 Km) **60.400.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 1.357.660.000 USD

CREMA Y GMANS

1. CREMA del tramo Concepción – Vallemí – San Lázaro y accesos y Ramal Retiro Alegre – Pto. Itacua. (216,00 Km) **57.000.000 USD**
2. CREMA (GMANS) del tramo Mcal. Estigarribia – La Patria – Infante Rivarola (exceptuando el CREMA de 57, 90 Km que se encuentra actualmente en ejecución en este tramo). (173,26 Km) **9.000.000 USD**
3. GMANS del tramo Km 40 – Alberdi (73,00 Km) **3.000.000 USD**
4. GMANS del tramo Curuguaty – Villa Ygatimi – Ypejhú (80,00 Km) **3.500.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 72.500.000 USD

PUENTES INTERNACIONALES

1. Construcción del Puente sobre el Río Apa entre San Lázaro (PY) y Puerto Murtinho (BR) y Área de Control. **15.000.000 USD**
2. Construcción de Centro de Control de Frontera en Puerto Falcón (Área paraguaya y área de turismo). **45.000.000 USD**
3. Construcción del Puente Internacional sobre el Río Paraguay entre las localidades Carmelo Peralta (PY) y Puerto Murtinho (BR). Pavimentación Asfáltica del Acceso al Puente Internacional sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (PY) y Puerto Murtinho (BR) y Centro de Control Fronterizo. **90.000.000 USD**
4. Construcción del Puente Internacional sobre el Río Pilcomayo entre las localidades de José Falcón (PY) – Clorinda (AR) **(10.000.000 USD)**
5. Construcción del Puente Internacional sobre el Río Paraguay entre las localidades de Pilar (Py) – Puerto Cano (Ar). **170.000.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 330.000.000 USD

OBRAS A SER FINANCIADAS POR LA LEY 5074/2013

1. Pavimentación Asfáltica de la Ruta Nacional N° 12 Chaco'i – Triángulo – Gral. Bruguez. **150.000.000 USD**
2. Diseño y Construcción de la Costanera Bañado Sur ID 336.727 **200.000.000 USD**
3. Pavimentación Asfáltica del tramo Cruce Centinela - Mcal. Estigarribia - Pozo Hondo **460.000.000 USD**
4. Pavimentación Asfáltica del tramo Puerto Indio – Mbaracayú – Empalme Supercarretera. **80.000.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 890.000.000 USD



OTRAS OBRAS

1. Construcción de puente sobre el Río Paraguay, entre Asunción y Chaco'i. **180.000.000 USD**
2. Pavimentación Asfáltica sobre caminos empedrados (PACE) (200,00 Km por año) **300.000.000 USD para 5 años**
3. Acceso a asentamientos urbanos (Territorios Sociales) **237.800.000 USD para 5 años**
4. Costanera y Defensa Costera de la ciudad de Pilar. **112.200.000 USD**
5. Programa de Mejoramiento de Caminos Vecinales y Sustitución de puentes de madera en la Región Oriental **142.000.000 USD**
6. Mejoramiento de Caminos Alimentadores del Corredor Bioceánico en la Región Occidental. **78.000.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 1.050.000.000 USD

OBRAS A SER FINANCIADAS POR LA LEY 5102/2013 (APP)

1. Mejoramiento y Operación del Acceso Sur, desde 4 Mojones hasta el Empalme con Ruta Nº 1 (Ita) y de la Ruta Nº 1, desde el Empalme con el Acceso Sur (Itá) hasta Quiindy. Incluye la duplicación del Acceso Sur desde Ytororo hasta el empalme con la Ruta Nº 1 y de la Ruta Nº 1 desde el empalme con el Acceso Sur hasta Quiindy. **120.000.000 USD**
2. Duplicación de la Ruta Nº 1. Tramo San Lorenzo – Itá. **50.000.000 USD**
3. Mejoramiento, duplicación y operación de la Ruta Nº 6, desde Encarnación hasta el Acceso a Pirapo. **129.000.000 USD**
4. Duplicación, operación y mantenimiento de la Ruta PY 09. Tramo Km 50 (Cerrito) - Puente Remanso – Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi incluida la operación y mantenimiento del tramo Puente Remanso - Puerto Falcón. **82.500.000 USD**
5. Rehabilitación y Mejoramiento de la Travesía Urbana San Lorenzo en los siguientes tramos: Ruta Nº 2 (San Lorenzo – Desvío San Bernardino) (32,00 Km), incluye las travesías urbanas de las ciudades de Capiatá e Itauguá; Ruta Nº 1 (San Lorenzo – Empalme Acceso Sur) (26,21 Km); Avda. Mcal. López; Avda. Mcal. Estigarribia; Ruta San Lorenzo – Luque hasta empalme con la Avda. Ñu Guazú. Tramo III; Ruta San Lorenzo – Ñemby (Alternativa: Avda. Prof. Dr. Victorio Curiel). **300.000.000 USD**

INVERSIÓN ESTIMADA 681.500.000 USD



FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Público, Privada, Mixta y Donación

Público: Recursos Ordinarios, Recursos Propios, Bonos Soberanos, Bonos del Tesoro, Créditos de Organismos Multilaterales (BID, CAF, etc.), SIVIPAR, FONACIDE, Royalties.

Privada: Mediante la Ley de Concesión (1618/2000) y su Decreto Reglamentario (11.967/2001)

Mixta: Mediante Alianzas Público – Privadas (APP). Ley (5102/2013) y su Decreto Reglamentario (1350/2014).

Donación: FOCEM

Ley de Modalidades y Condiciones Especiales de Financiamiento: Ley 1302/98, modificada por la Ley 5074/13 y su Decreto Reglamentario 1434/14.

Ley de Contrataciones Públicas: Ley 2051/2003 y su Decreto Reglamentario 21.909/03 y sus Decretos Modificatorios 5174/05, 6225/11, 7434/11; Ley 1533/00 (para ejecución y fiscalización de obras publicas)

MUCHAS GRACIAS

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Oliva y Alberdi Nº 411

C.P. Nº 1221

Asunción, Paraguay.

Tel: 595 (021) 4149000.

E-mail: comunicaciones@mopc.gov.py

PUENTE SOBRE EL RÍO PILCOMAYO ENTRE POZO HONDO (PY) Y MISIÓN LA PAZ (AR)